NA-029R/L　NA-030R/L　NA-031R/L

46works × NAPOLEON

46ミラー5 / 46ミラー6 / 46ミラー7

取扱説明書

この度は46ミラーをご購入いただき、ありがとうございます。この取扱説明書をよくお読みいただき、注意事項、取り付け方法をご確認の上、正しくご使用ください。お読みになった後は、この取扱説明書をお手元に保管くださるようお願い致します。

ご使用前に必ずお読みください。

■作業の際は純正サービスマニュアルを併せてご参照ください。
■本製品の取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付けに不安のある方、工具等の準備が不充分な方は、必ず技術信用のある専門店またはお買い上げの販売店等にご相談ください。

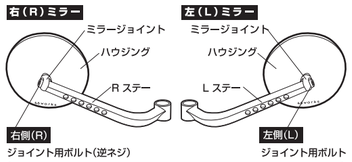
⚠ 警告　この表示の内容を守らないと、死亡や大ケガなどの重症を負う可能性が想定される内容を示しています。

●作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（車両が転倒し怪我をする恐れがあります。）
●製品取り付け後は定期的にガタや緩みが無いかチェックを行ってください。
●走行中に異常が発生した場合は、ただちに車両を安全な場所に停止させ異常箇所の点検を行ってください。
●走行中に角度調整は行わないでください。

⚠ 注意　この表示の内容を守らないと、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

●法令を守り、運転に支障のないようにお取り付けください。
●作業を行う際は、その作業に適した工具をご使用ください。
●適切な後方視界を得られる位置に調整してください。
●純正ミラーとは振動特性が異なりますので、ミラーの交換により振動の発生する速度域が変わる事があります。
●本製品のミラーは特殊な着色加工を施しております。製造工程上、製品ごとに多少の色ムラや色見のばらつきが生じる場合がありますが、機能や安全性に問題はありません。予めご了承ください。
●ネジは締め過ぎない様にご注意ください。
●お手入れの際は中性洗剤を使用してください。洗浄後は水分をしっかりと拭き取ってください。アルカリ性洗剤やシンナー等の有機溶剤を使用すると塗装の剥がれ、アルマイトの変色や劣化等の恐れがありますので絶対にお止めください。また、強くこするとキズの原因になりますのでお控えください。
●ジョイント用ボルトは、右側ミラー(R)と左側ミラー(L)で回す方向が違いますのでご注意ください。
●本製品は長期間のご使用により、色合いが変化します。
●取扱説明書に書かれている指示及び警告に従わない誤ったご使用により損害が発生した場合、弊社はその責任を負いかねますのでご了承ください。
●本製品の仕様は改良の為、予告無く変更する場合がありますので予めご了承ください。

各部名称



付属品R / L



取付方法

※この取扱説明書は R（右側）の取り付けを例としています。

下記の工具をご用意ください

3mm六角レンチ +8mm六角レンチ +17mmスパナ

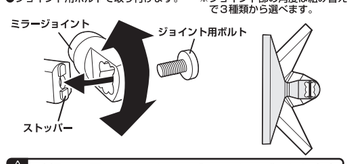
参考　車両によりマスターシリンダー等が干渉し取り付けにくい場合があります。その際は[別売り]高さ調整アダプターを、逆ネジ車は逆ネジアダプターをご使用ください。

●高さ調整アダプター
【別売り】
B-10（ブラック）
BM-10（メッキ）

●逆ネジアダプター
【別売り】
H-10（ブラック）
HM-10（メッキ）

1 ステーに貼っているラベルを剥がし、ミラージョイントを見やすい角度に合わせ付属しているジョイント用ボルトで取り付けます。

●ジョイント用ボルトで取り付けます。　※ジョイント部の角度は組み替えで3種類から選べます。



⚠注意　破損の原因になりますのでジョイント用ボルトを完全に外してから調整してください。

右側ミラー(R)



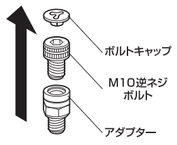
左側ミラー(L)



⚠ 注 意　ジョイント用ボルトの向きに注意

右(R)ミラーに付属	左(L)ミラーに付属
右側(R)	左側(L)
逆ネジは溝あり	正ネジは溝なし
※ステーに付属しています。	※ステーに付属しています。

2 付属品のアダプターを取り出し、キャップとアダプターとボルトを外し、取り付けの準備をします。



3 本製品は車両側のネジ穴径が10mm正ネジ車用です。10mm正ネジ以外の車両は「別売り」FRジョイント用変換アダプターが必要になります。

10mm正ネジ以外の車両は右記の10mm正ネジ以外の取り付け方法をご確認ください。

4 取り付け部にアダプターを右回りに取り付け、スパナで締め付けます。

アダプターの締め付けトルクは23[N･m]です。



参考　高さ調整アダプターを使用する場合は、高さ調整アダプターをスパナで押えながら本製品のアダプターを右回りに締め付けます。

アダプターの締め付けトルクは23[N･m]です。

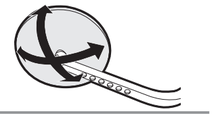


5 ステーをミラーが見やすい位置にして、アダプターをスパナで抑えながら10mm逆ネジボルトを左回りに締め付けます。

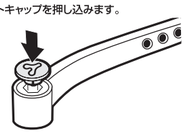
ボルトの締め付けトルクは23[N･m]です。



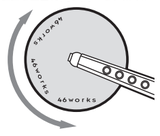
6 ハウジングを持ち、見やすい位置へミラー面を微調整します。
見づらい場合は **1** に戻り調整してください。



7 ボルトの六角穴にボルトキャップを押し込みます。



参考　ハウジングを回転させることでロゴの向き調整できます。



▼10mm正ネジ車以外の取り付け方法

●10mm逆ネジ車への取り付け

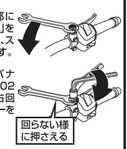
【別売り】FRジョイント用変換アダプター **J-02** を使用します。



アダプター･ボルトの締め付けトルクは23[N･m]です。

4 ミラー取り付け部に「J-02アダプター」を左回りに取り付け、スパナで締め付けます。

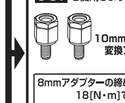
5 アダプターをスパナで抑えながら「J-02正ネジボルト」を右回りに締め付けステーを固定します。



6 に戻る

●8mm正ネジ車への取り付け

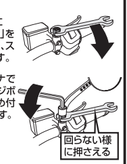
【別売り】FRジョイント用変換アダプター **J-01** を使用します。



8mmアダプターの締め付けトルクは18[N･m]です。
10mmボルトの締め付けトルクは23[N･m]です。

4 ミラー取り付け部に「J-01アダプター」を右回りに取り付け、スパナで締め付けます。

5 アダプターをスパナで押さえながら「逆ネジボルト」を左回りに締め付けステーを固定します。



6 に戻る

●8mm逆ネジ車への取り付け

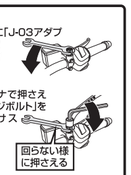
【別売り】FRジョイント用変換アダプター **J-03** を使用します。



8mmアダプターの締め付けトルクは18[N･m]です。
10mmボルトの締め付けトルクは23[N･m]です。

4 ミラー取り付け部に「J-03アダプター」を左回りに取り付け、スパナで締め付けます。

5 アダプターをスパナで押さえながら「J-03正ネジボルト」を右回りに締め付けステーを固定します。



6 に戻る

●BMW車への取り付け　※車両側のネジ穴ピッチが1.5の場合下記を使用します

【別売り】BMW用ピッチ変換アダプター **G-3** を使用します。

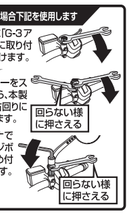


アダプター･ボルトの締め付けトルクは23[N･m]です。

4 ミラー取り付け部に「G-3アダプター」を右回りに取り付け、スパナで締め付けます。

取り付けたアダプターをスパナで押さえながら、本製品のアダプターを右回りに取り付け、締め付けます。

5 アダプターをスパナで押さえながら「逆ネジボルト」を左回りに締め付けステーを固定します。



6 に戻る

車両のネジ径は、タナックス Web サイトにて最新ネジ径参考表で確認してください。

スマートフォン等で左の QR コードを読み取るとタナックス Web サイトから最新ネジ径参考表（PDF）がダウンロードされます。

タナックス株式会社
千葉県流山市おおたかの森西 3-5-7　〒270-0128
TEL：04-7150-2450
TANAX CORPORATION
3-5-7,OTAKANOMORINISHI,NAGAREYAMA-SHI,CHIBA
270-0128,JAPAN　TEL：+81-4-7150-2450
https://www.tanax.co.jp

※車両についてのご質問は車両メーカーにお問い合わせください。

TH1120162