

NAPOLEONミラー適合表

2024年2月現在

- ・ナポレオンミラーの特徴・保安基準について
- ・バレンネオミラー 適合車種 参考表
- ・カウリングミラー 適合車種 参考表
- ・ハンドルマウントミラー ネジ穴径 参考表
- ・アダプター購入早見表

NAPOLEON ミラーは 3種類の鏡 をラインナップ

- 1 レイセーブ鏡** ▶ 当社独自開発の「波長感応型防眩鏡」オリジナルの色調で、まぶしい光をカットします。(曲率 R1000)
- 2 ブルー鏡** ▶ ファッション性が高く、様々な車両にフィットし車体のグレード感がUPします。(曲率 R1200)
- 3 アルミ鏡** ▶ 一般的なアルミ鏡ですが、ミラーの種類により曲率R800～R1200と純正ミラーに比べ広い視野が得られます。

RAYSAVE

GLARE-LESS SIGHT
防眩鏡
MADE IN JAPAN

MADE IN JAPAN
High-quality
ミラー採用

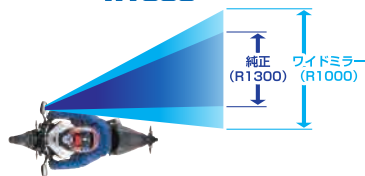
防眩性能UP!!



鏡で反射される可視光線の中から「人間の目が眩しいと感じる波長」の光だけを抑えます。
鮮明さはそのままに何時でも安定した見やすい鏡像が得られるミラーです。日本製ミラーの採用で歪みが少ない視界をしっかりと確保。
高い透過率で明るく見やすくなっています。

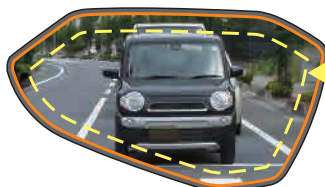
※写真はイメージです。実際の見え方とは異なります。
従来品では対応しきれなかったHID・LEDの防眩効果をアップ。鏡は安心の日本製を使用しています。

ワイドミラーで走行中のストレスを低減!



ワイドミラー
(R1000)

純正
(R1300)



衝撃緩和機構は4種の方法をラインナップ

走行中のミラー接触時に衝撃を緩和する部品です。(転倒時のリスクを抑え、歩行者へのダメージを軽減します。)ナポレオンミラーでは以下4種で対応しています。



- スプリングタイプの衝撃緩和機構です。
- 取り付けのみで、衝撃緩和機構の調整不要・メンテナンスフリーです。



- スリップタイプの高速域に対応したスポーツ車向け衝撃緩和機構です。
- 取り付けのみで、衝撃緩和機構の調整不要・メンテナンスフリーです。



- ボール調整タイプの衝撃緩和機構です。
- ボールジョイントタイプで自由な角度に調整可能です。



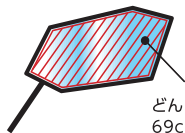
- 正・逆ネジタイプの衝撃緩衝機構です。
- 前・後方向どちらからの衝撃も緩和しダメージを軽減します。

バックミラーの保安基準について

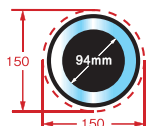
純正ミラーより交換する場合は、下記の要件を全て満たす鏡面のバックミラーでないと保安基準に抵触します。交換前にご確認ください。

A. 平成19年1月1日以降に製造された全ての車両。 および平成17年1月1日以降に形式を認定された全ての車両

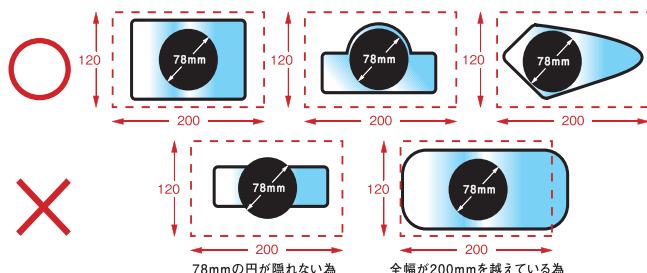
- 1) 面積が69cm²以上あること
- 2) 円形の場合は、鏡面の大きさが直径94mm以上150mm以下であること



どんな形状でも面積が
69cm²以上必要



- 3) 円形以外(角型や楕円形など)の物は、鏡面の大きさが120×200mm(または200×120mm)未満で、直径78mmの円を隠すことができること



- 4) 鏡面の大きさ以外の規定(鏡面の映す範囲、取付条件など) ※一部抜粋

- ミラーが車両の左右に取り付けられていること。(一部対象外)
- 車両の左右外側線上50mの交通状況が確認できること。(一部対象外)
- 歩行者等に接触した場合に衝撃を緩和できる構造であり、歩行者に傷害を与える恐れのないもの。
- 反射面の中心が、かじ取装置の中心を通り進行方向に平行な鉛直面から280mm以上外側にあること。

B. 平成18年12月31日以前に製造された車両で、 および平成16年12月31日以前に形式を認定された全ての車両

- 1) 鏡面の規定はありません。

- 2) 鏡面の大きさ以外の規定(鏡面の映す範囲、取付条件など) ※一部抜粋

- ミラーが車両の左右に取り付けられていること。(一部対象外)
- 車両の左右外側線上50mの交通状況が確認できること。(一部対象外)
- 歩行者等に接触した場合に衝撃を緩和できる構造であり、歩行者に傷害を与える恐れのないもの。
- 反射面の中心が、かじ取装置の中心を通り進行方向に平行な鉛直面から280mm以上外側にあること。

※ 昭和50年11月30日以前に製作された二輪自動車は取付条件等が異なります。
※ 原動機付自転車(125cc以下)の場合は車両の左右外側線上50mまでの間にある車両の交通状況を確認できれば上記規定に適用しないでも構いません。

※保安基準についての記載は

・ハンドルバー式かじ取装置を備える原動機付自転車、二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって、車室の無いものに適用されます。
・自動車使用者が使用過程にある自動車又はその部品の改造、装置の取付け又は取り外しその他これらに類する行為により構造、装置又は性能に係わる変更を行う場合に適用されます。

⇒ 一般的なオートバイのバックミラーをアフターパーツに交換する場合に適用になります。(トライク、車室付き等の車両は基準が異なります。)

詳しくは、

- ・道路運送車両法の保安基準 (第44条、第64条の2)
- ・道路運送車両法の保安基準の細目を定める告示 (第146条、第267条)
- ・道路運送車両法の保安基準第2章及び第3章の規定の適用関係の整理のため必要な事項を定める告示(第52条、第70条)

※保安基準の資料につきまして、下記の点にご注意下さい。

- この資料は、保安基準のミラーについての全てを記載したものではありません。今回改正された部分を中心に少しでもわかりやすくまとめたもので、この資料の条件を全て満たしても、必ずしも保安基準を満たすとは限りません。(ミラーの形状や取付条件等も関係します。)
- したがって、不具合(車検に通らなかった、取締りで捕まった等)が生じた場合でも、弊社として責任をとるものではありません。
- この資料をご利用する場合は、上記の点をよくご理解の上お願いいたします。
- なお同業者様、ならびに報道・雑誌様などでのご利用はご遠慮ください。

⚠ ミラーの取り付けに関する各種注意事項

1) 部品への接触について

パレンクラシック/パレンT.T./パレンA.A./リュートミラー/ナポレオンモニターミラーなど、取り付け部が前方に伸びているミラーを取り付ける場合は、ブレーキのリザーバータンク等に接触する場合があります。

この場合はミラー高さ調整スパーサーやストレートターナー等を使用して上方に移動してください。

またオーディオコントロールやグリップヒーターのスイッチなども同様に接触する場合があります。場合によってはミラー高さ調整スパーサーでは接触を回避できない事もありますのでご注意ください。



2) 取り付け穴が奥まっている

取り付け穴が車体カバーに覆われて奥にある為、ミラーのロックナットが締められない場合があります。また純正アダプターの有無の確認も困難なのでネジ径、締め付け方向(正、逆ネジ)を間違えないよう注意が必要です。



3) 純正ミラーアダプター

純正ミラーアダプターが装着されている車両については、ミラー交換時に純正ミラーアダプターをそのまま装着して使用するが、外して直接ミラーを装着するかで選択するミラーのネジ径や締め付け方向(正、逆ネジ)が異なります。

多くの純正ミラーアダプターはミラーが受けた衝撃を緩和させる目的で取り付けられています。これは規定の締め付けトルクで取り付けられている場合であり、ミラーを交換した際に締め付けトルクが適正でないと衝撃を緩和することができない場合があります。(強く締めると衝撃を受けても緩まない)

ナポレオンターナーは締め付けトルクがある程度正確でなくても、衝撃緩和機構が作用する構造となっております。

また純正ミラーアダプターは純正ミラーのブーツで覆われる前提であるため未塗装のものが多くあります。装着時の見た目も考慮し、ミラーアダプターの選択及び、それに準じたミラーの選択をお間違いないようご注意ください。



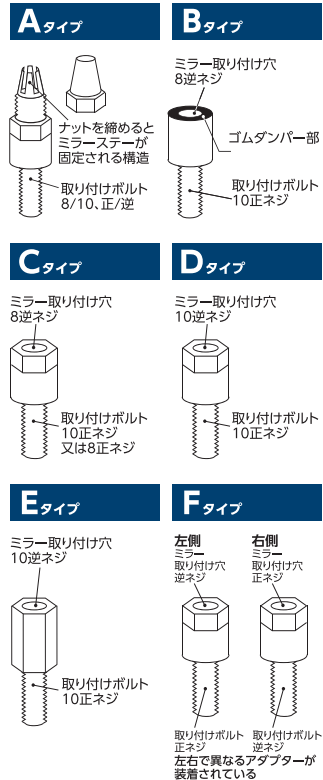
VT400Sのミラー取付部(新車時)。車両側正ネジ、ミラー側逆ネジのアダプターにダンパー付きアダプターが装着されてブーツで覆われている。

4) 純正ミラーの取り外し

ミラー取付部が逆ネジの車両、および前述の純正ミラーアダプターが装着されている車両は純正ミラー取り外しの際に緩める方向を間違えないように充分ご注意ください。

5) 代表的な純正ミラーアダプター

ミラーが受けた衝撃を吸収する目的で、新車時から既にミラーアダプターが装着されている車両があります。代表的な純正ミラーアダプターを下記にご紹介します。



6) 取り付けについて

破損や事故を防止するため下記の事項をよくお読みになって安全確実な作業を行ってください。

・取り付けするミラーもしくはミラーアダプターを、**まずは工具を使用せずに手で車両側にネジ込んでいきます。**

・ネジ込む際にミラーもしくはミラーアダプターが車両側ミラーホルダーの**ネジ穴に対して必ず垂直に入るよう**行ってください。

・ネジが最後まで手でスムーズに回転することを確認してください。ナポレオンミラーアダプターの場合は付属のワッシャーを必ずご使用ください。

・ミラーを車体に仮止めしたら乗車状態で後方視界が良好であることを確認してください。

・ステーの角度を調節しロックナットで固定します。締め付けトルクは8mmが18(N・m)、10mmが23(N・m)です。

・ミラーアダプターも同様に締め付けトルクは8mmが18(N・m)、10mmが23(N・m)です。

⚠ 警告 絶対にお止めください

- ・ミラー(ステー)を手で回して締め上げる。
- ・ミラーアダプターやターナーを複数組み合わせて使用する。
- ・手でスムーズに回らないとき工具を使用して無理に締め上げる。

これらはミラーのネジ山の破損、車両側のミラー取り付け部の破損やミラーの脱落事故の原因となりますので絶対にお止めいただきますようお願い致します。

NAPOLEON バレンネオミラー 適合車種 参考表

2024年2月現在

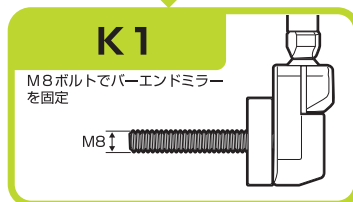
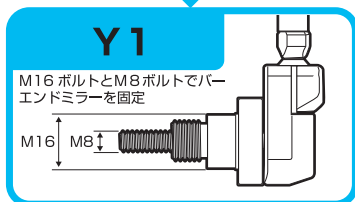
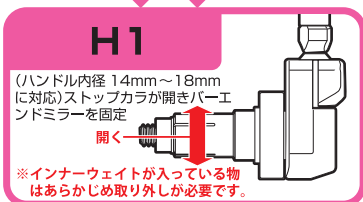
⚠ 注意 お買い求め、お取付の前に下記事項をご確認いただき、安全にご使用ください。

- 本製品は汎用品・汎用タイプの仕様ですが、全ての車両への取り付けを保证していません。車種やお客様の車両の仕様によっては取り付けが出来ない場合がございます。
- バーエンド、インナーウェイトの取り外しやバーエンドミラーの取り付けについては車両販売店や特定認証工場等、取り付けは車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識と技術を持ったメカニックにより行ってください。
- インナーウェイトが入っているものはあらかじめ取り外しが必要です。インナーウェイトを外した状態で使用する場合、振動が純正のインナーウェイト装着時から大きく変わる可能性があります。あらかじめご了承ください。
- この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証はどのような事柄でも一切負いかねます。

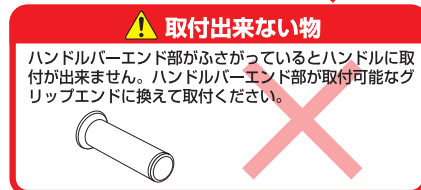
■車両のバーエンドの種類を確認しバーエンドミラーを下記取付方式で取り付けを行ってください。

●ハンドルバーエンド種類別取付方式

タイプ	① インナーウェイト	② ゴムインナー	③ キャップ	④ 貫通ハンドル	⑤ M16タイプ	⑥ M8タイプ	⑦ グリップエンド
	ハンドル内にインナーウェイトがあるタイプ	ゴムインナーでとめている物	キャップがついている物	カスタムハンドル等 ハンドル内が貫通している物	M16X P1.5のボルト で直接とめている物	ハンドル内部がM8X P1.25 のネジが切られているもの	グリップエンドにて ハンドルバーエンドが非貫通
取付	H1※1	H1	H1	H1	Y1	K1	取付不可



※ 1 インナーウェイトタイプ	H1タイプ取付条件
ハンドル内のインナーウェイトを引き出し てハンドル内を貫通した状態にして取 り付けてください。	ハンドル内部にハンドルエンド部から 奥行70mm以内に干渉するものがない か確認ください。



⚠ 保安基準について

●道路運送車両法の保安基準上は車検証に記載されている車両の車種に対して±20mm以内
であれば範囲内のため構造変更は不要です。(ミラーは車両に入りません)
※車検では車検検査官の判断により通らない場合もございます。必ず事前に確認してください。
※車種以外の保安基準については Web 及びカタログをご参照ください。

- この表は、弊社のバレンネオミラーの取付一覧表です。
- 一部年式や仕様、グレード、仕様地等により表と異なる場合があります。内容の正確さを保証するものではありません。
- この表に無い車種は未確認です。

⚠ 注意 ミラーは汎用品の為、全ての車両で取付確認を行っていません。このデータは車両の取り付け可否及び一般的な注意事項の情報のみで、後方視
界の確保等におきましては各車両の状況、ライダーの体格等により異なります。それぞれの車両への取付確認は現品でご確認の上ご購入ください。

記号について	
○ 取付可	× 取付不可(理由)
△ 取り付けに問題あり又は要加工	? ?または未掲載は未確認です

HONDA						
排気量	車種	年式	バー エンド タイプ	取付	ANC-102/104・ANS-102/104	備考欄
50	クロスカブ	20~	①	H1	○	
	スーパーカブ	20~	①	H1	○	
110	クロスカブ110		①	H1	○	
125	CT125ハンターカブ	19~	①	H1	○	
	プロム	13~14	③	H1	○	
		15~20	③	H1	○	
	モンキー125	19~			×	⑥タイプでM6の為
	CB125R	18~	①	H1	○	
223	CB223S	08~16	⑦	×		グリップエンド非貫通
	FTR	00~16	⑦	×		グリップエンド非貫通
250	CRF250L	21~	×		×	グリップエンド非貫通
	レブル250/エディション	17~	⑦	×		グリップエンド非貫通
	VTR/VTR-F	07~17	×		×	グリップエンド非貫通
	CB250R	18~	①	H1	○	エンドタイプ不可
350	GB350/S	21~	③	H1	○	
400	CB400F	13~17	①	H1	○	
	CB400SF	08~	①	H1	○	
	400X		①	H1	○	
500	レブル500	17~	⑦	×		グリップエンド非貫通
750	NC750X/S	16~	①	H1	○	
1000	CB1000R	18~	①	H1	○	
1100	CB1100	10~	①	H1	○	
	CB1100EX	14~	①	H1	○	
	CB1100RS	17~	①	H1	○	
	レブル1100/DCT	21~	×		×	ハンドル内部構造により
1300	CB1300SF	03~15	①	H1	○	

YAMAHA						
排気量	車種	年式	バー エンド タイプ	取付	ANC-102/104・ANS-102/104	備考欄
155	XSR155(輸入車)	19.10~	①	H1	○	
250	MT-25/03	15~19	×		×	ハンドル内部構造により
		20~	×		×	⑥タイプでM6の為
300	トリシティ300	20~	×		×	ハンドル内部構造により
400	SR400	01~17	⑦	×	×	グリップエンド非貫通
700	MT-07	14~	⑤	Y1	○	
	XSR700	17~	⑤	Y1	○	
	YZF-R7	22~	×		×	ハンドル内部構造により
900	MT-09/09SR	14~	⑤	Y1	○	
	XSR900	16~	⑤	Y1	○	
950	BOLT/BOLT R	13~	⑦	×		グリップエンド非貫通
	SCR950	17~	⑦	×		グリップエンド非貫通
1000	MT-10/10SP	17~	⑤	Y1	○	

SUZUKI						
排気量	車種	年式	バー エンド タイプ	取付	ANC-102/104・ANS-102/104	備考欄
125	GSX-S125 ABS	17~	②	H1	○	
200	バンバン200	08~17	③	H1	○	
250	ST250E	08~	③	H1	○	
	グロストラッカー・ビッグボーイ	08~17	③	H1	○	
	GSXR250	12~	①	H1	○	
650	SV650 ABS/650X ABS	16~	①	H1	○	
750	GSX-S750	17~18	×		×	ハンドル内部構造により
		19~	②	H1	○	
800	GSX-8S	23~	×		×	⑥タイプでM12の為
	Vストローム800DE	23~	×		×	⑥タイプでM10の為
1000	GSX-S1000/S/GT	15~	①	H1	○	
	KATANA	19~	②	H1	○	
1300	ハヤブサ	22~	×		×	ハンドル内部構造により

KAWASAKI						
排気量	車種	年式	バー エンド タイプ	取付	ANC-102/104・ANS-102/104	備考欄
125	Z125PRO	16~	⑥	K1	○	
250	Z250	13~	⑥	K1	○	
	Z250SL	14~	⑥	K1	○	
	ESTRELLA	07~	⑦	×		グリップエンド非貫通
650	Z650	17~19	⑥	K1	○	
		19~	×		×	内径18.4mm H1タイプ
800	W800	11~16	⑦	×		グリップエンド非貫通
900	Z800	12~	⑥	K1	○	
	Z900	17~	⑥	K1	○	
1000	Z900RS	17~	⑥	K1	○	
	Z1000ABS	14~	⑥	K1	○	

輸入車(海外メーカー)						
排気量	車種	年式	バー エンド タイプ	取付	ANC-102/104・ANS-102/104	備考欄
125	KTM DUKE125		⑦	×		グリップエンド非貫通
158	SYM DRG BT	21~	①	H1	○	
125/200	SYM NHT125/200	21~	②	H1	○	
200	LAMBRETTA V200	21~	③	H1	○	
	KTM DUKE200		⑦	×		グリップエンド非貫通
250	GPX レジデント250/イン2	21~	①	H1	○	
500	FANTIC キャバレロシリーズ	21~	②	H1	○	
535	ロイヤルエンフィールド コンチネンタルGT	14~	①	H1	○	
700	ハスクバーナ スバルトビレン701	19~	④	H1	○	
	ハスクバーナ ウィットビレン701	19~	④	H1	○	
900	DUCQATI スクランプラー-ICON	14~	③	H1	○	
1000	DUCATI モンスターグラス	21~	④	H1	○	

2024年2月現在

- 注意** ミラーは汎用品の為、全ての車両で取付確認を行ってはありません。このデータは車両の取り付け可否及び一般的な注意事項の情報のみで、後方視界の確保等におきましては各車両の状況、ライダーの体格等により異なります。それぞれの車両への取付確認は現品でご確認の上ご購入ください。

記号について			
○	取付可	×	取付不可(理由)
△	取り付けに問題あり又は要加工	?	?または未掲載は未確認です

[illegible][illegible]

SUZUKI									
排気量	車 種	年式	NC-001 (AEX6)	NC-002 (AEX7)	NC-003 (AEX8)	NC-004 (AEX9)	NC-005 (AEX10)		
125	GSX-R125	17～	○	○	○	○	○		
150	GIXER 5F	16～	○	○	○	○	○		
250	GSX250R	17～	○ 純正/バッキン使用	○ 純正/バッキン使用	○ 純正/バッキン使用	○ 純正/バッキン使用	○ 純正/バッキン使用		
	ジブサー-SF250	20～	○ 純正/バッキン使用	○ 純正/バッキン使用	○ 純正/バッキン使用	○ 純正/バッキン使用	○ 純正/バッキン使用		
600	GSX-R600	06～07	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー		
		08～13	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー		
750	GSX-R750	08～10	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー		
		11～18	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー		
		01～02	○	○	○	○	○		
1000	GSX-R1000	03～04	○	○	○	○	○		
		05～07	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー		
		08～11	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー		
		12～17	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー		
		17～22	○ 純正ナット使用	○ 純正ナット使用	○ 純正ナット使用	○ 純正ナット使用	○ 純正ナット使用		
		GSX-S1000GT	22～	○ 純正ナット使用	○ 純正ナット使用	○ 純正ナット使用	○ 純正ナット使用	○ 純正ナット使用	
1200	パニディット1200S/ 1250S/1250F	00～16	○ 取付部段差あり	○ 取付部段差あり	○ 取付部段差あり	○ 取付部段差あり	○ 取付部段差あり		
1300	GSX-R1300/ハブサ	99～07	○	○	○	○	○		
		08～20	○	○	○	○	○		
		21～	○ 純正ナット使用	○ 純正ナット使用	○ 純正ナット使用	○ 純正ナット使用	○ 純正ナット使用		

KAWASAKI									
排気量	車 種	年式	NC-001 (AEX6)	NC-002 (AEX7)	NC-003 (AEX8)	NC-004 (AEX9)	NC-005 (AEX10)		
150	Ninja150RR	～16	○	○	○	○	○	○	
250	Ninja250R	10～12	× ピッチ不合	× ピッチ不合	× ピッチ不合	× ピッチ不合	× ピッチ不合	× ピッチ不合	
	Ninja250	12～17	○	○	○	○	○	○	
		18～	○	○	○	○	○	○	
	Ninja250SL	14～16	○	○	○	○	○	○	
	Ninja ZX-25R	20～	○	○	○	○	○	○	
400	Ninja400R	11～13	○	○	○	○	○	○	
	Ninja400	14～17	○	○	○	○	○	○	
		18～	○	○	○	○	○	○	
	Ninja ZX-4R/SE/RR	23～	○	○	○	○	○	○	
600	ZX-6R	05～06	○	○	○	○	○	○	
		07～08	○	○	○	○	○	○	
		12～15	○	○	○	○	○	○	
		18～	○	○	○	○	○	○	
650	Ninja650/ER-6f	09～13	○	○	○	○	○	○	
		13～16	○	○	○	○	○	○	
		16～	○	○	○	○	○	○	
1000	Ninja1000	11～13	○	○	○	○	○	○	
		13～	○	○	○	○	○	○	
		Ninja ZX-10R	04～05	○ 取付部段差あり	○ 取付部段差あり	○ 取付部段差あり	○ 取付部段差あり	○ 取付部段差あり	○ 取付部段差あり
			06～07	○	○	○	○	○	○
			08～	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー
	H2R	16～	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	
	H2R SX/SE	17～	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	× ウインカーミラー	
1200	ZX-12R	00～01	○	○	○	○	○	○	
		02～06	○	○	○	○	○	○	
1400	ZZR1400 ZX-14R	～11	○	○	○	○	○	○	
		12～	○	○	○	○	○	○	

B M W							
排気量	車 種	年式	NC-001 (AEX6)	NC-002 (AEX7)	NC-003 (AEX8)	NC-004 (AEX9)	NC-005 (AEX10)
600	C600Sports	15	× 形状不台	× 形状不台	× 形状不台	× 形状不台	× 形状不台
800	F800S	06~10	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用
	F800ST	06~13	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用
	F800GT	13~18	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用	○ 取付部段差あり、 純正ボルト使用
1000	S1000RR / HP4	10~18	× 形状不台	× 形状不台	× 形状不台	× 形状不台	× 形状不台
		19~	○ ウィンクミラー	○ ウィンクミラー	○ ウィンクミラー	○ ウィンクミラー	○ ウィンクミラー

DUCATI							
排気量	車 種	年式	NC-001 (AEX6)	NC-002 (AEX7)	NC-003 (AEX8)	NC-004 (AEX9)	NC-005 (AEX10)
1100	パニガーレV4	18～	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー	× ウィンカーミラー

KTM							
排気量	車 種	年式	NC-001(AEX6)	NC-002(AEX7)	NC-003(AEX8)	NC-004(AEX9)	NC-005(AEX10)
125	RC125	14～	× 取付ベース不適合	× 取付ベース不適合	× 取付ベース不適合	× 取付ベース不適合	× 取付ベース不適合
250	RC250	14～	× 取付ベース不適合	× 取付ベース不適合	× 取付ベース不適合	× 取付ベース不適合	× 取付ベース不適合
390	RC390	14～	× 取付ベース不適合	× 取付ベース不適合	× 取付ベース不適合	× 取付ベース不適合	× 取付ベース不適合
1190	1190RC8 R	08～	× ウィンカマー	× ウィンカマー	× ウィンカマー	× ウィンカマー	× ウィンカマー

TRIUMPH							
排気量	車 種	年式	NC-001(AEX6)	NC-002(AEX7)	NC-003(AEX8)	NC-004(AEX9)	NC-005(AEX10)
675	デイトナ675	06～12	× 取付部凹み	× 取付部凹み	× 取付部凹み	× 取付部凹み	× 取付部凹み

GPX									
排気量	車 種	年式	NC-001 (AEX6)	NC-002 (AEX7)	NC-003 (AEX8)	NC-004 (AEX9)	NC-005 (AEX10)		
200	DEMON GR200R	20～	○	○	○	○	○		

NAPOLEON

ハンドルマウントミラー

ネジ穴径 参考表①

2024年2月現在

- この表は、車体側ミラーホルダー部のネジ穴径を表記したものです。
- 一部年式や仕様、グレード、仕様地等により表と異なる場合があります。内容の正確さを保証するものではありません。

注意 ミラーは汎用品の為、全ての車両で取付確認を行ってはおきません。このデータは車両のネジ穴径の情報のみで、後方視界の確保等におきましては、各車両の状況、ライダーの体格等により異なります。それぞれの車両への取付確認は現品でご確認の上ご購入ください。

HONDA				
排気量	車 種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
50	XR50モタード	05～07	8正	—
	エイブ50/デラックス/ スペシャル/Type D	01～17	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	スーパーカブシリーズ	～11	8正	—
		12～17	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
		18～	10正	Cタイプ:左右とも上8逆/下10正
	リトルカブ	97～17	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	クロスカブ	14～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	クレアスクーピー	01～11	8正	—
	ゴリラ	78～07	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ジャイロX/ジャイロUP	82～07	8正	—
	ジャイロX	08～	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ジョルノ/ジョルノクレア	92～03	8正	—
	ジョルノ	11～15	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
		15～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ズーマー	01～17	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ソロ	03～07	8正	—
	タクト	93～96	8正	—
	DUNK	15～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
		14～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ディオシリーズ	～11	8正	—
		11～16	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
		02～07	8正	—
	トゥデイ	07～15	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ベンリィCD50/S/CL50	～07	8正	—
	ベンリィ/ベンリィプロ/ベンリィe: I	11～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	マグナ50	95～07	10正	—
	モンキー(モンキーR/RT/BAJA除く)	67～17	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	モンキーR/RT/パハ	87～01	10正	—
	EM1 e:	23～	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
90	スーパーカブ90	～08	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
100	XR100モタード	05～08	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	エイブ100/デラックス/ スペシャル/Type D	02～16	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
110	リード100	98～03	8正	—
	スーパーカブ110	09～11	8正	Cタイプ:左右とも上8逆/下8正
	スーパーカブ110/110プロ/クロスカブ110	12～17	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
		18～	10正	Cタイプ:左右とも上8逆/下10正
	ズーマーX	13～16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ディオ110	11～	10正	Cタイプ:左右とも上8逆/下10正
	ハンターカブ/CT110	81～09	10正	Cタイプ:左右とも上8逆/下10正
	リード/リードEX	08～12	8正	—
	ベンリィ110/ベンリィ110プロ/ベンリィe:II	12～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	PCX	10～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
125	グロム	13～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	スベシー125	95～04	8正	—
	リード125	13～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	SHモード	13～17	10正	Cタイプ:左右とも上8逆/下10正
	CB125R	18～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	スーパーカブC125	18～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	モンキー125	18～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CT125/ハンターカブ	20～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ダックス125	22～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	PCX150	12～20	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
150	ADV150	20～21	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ADV160	22～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	PCX160	21～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
190	CB190X	19～	左10正/右10逆	Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆
223	CB223S	08～16	10正	Bタイプ:左右とも上8逆/下10正
	FTR	00～16	10正	Bタイプ:左右とも上8逆/下10正
230	XL230	02～05	10正	Bタイプ:左右とも上8逆/下10正
	XR230/モタード	05～12	10正	Bタイプ:左右とも上8逆/下10正
250	CL250	23～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CRF250L	12～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CRF250M	13～19	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CRF250RALLY	17～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	PS250	04～07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	VTR	98～17	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Vツインマグナ/S	94～07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	XR250/パハ/モタード	95～07	10正	Bタイプ:左右とも上8逆/下10正
	フェイス	09～15	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	フォルツァ/S/T/ST/X/Z/ Z ABS/Si	00～17	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	フュージョンSE/タイプX	06～07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	フォーサイト/SE/EX	97～07	8正	左右とも上8逆/下8正
	ホーネット/DX	96～07	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB250F	14～17	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	レブル250/Sエディション	17～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
350	CB250R	18～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	GB350/S	21～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB400SFシリーズ	92～22	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
400	CB400SS	01～08	10正	年式によりアダプター有無あり 要確認
	VT400S	10～14	10正	Bタイプ:左右とも上10逆/下10正
	XR400モタード	05～08	10正	Bタイプ:左右とも上8逆/下10正
	シャドウ/スラッシャー	97～10	10正	—
	シャドウクラシック	08～17	10正	—
	シルバーウイング400/ABS	01～16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	400X	13～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB400F	13～16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CL500	23～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	レブル500	17～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
600	ホーネット600/S	98～02	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	シルバーウイング/ABS	01～16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
650	CB600F/CB650F	03～18	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB650R	19～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正

HONDA				
排気量	車 種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
700	インテグラ	12～13	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	NC700S/X	12～14	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	XL700Vトランザルプ	08～12	10正	Bタイプ:左右とも上8逆/下10正
750	CTX700/N	13～16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB750	92～10	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	VT750S	10～14	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	シャドウ750/ファントム	06～16	10正	—
	インテグラ・S	14～16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	NC750S/X	14～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	X-ADV	17～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	XL750トランザルプ	23～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	VFR800Xクロスランナー	11～22	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	XL1000Vパラド	99～07	10正	Bタイプ:左右とも上8逆/下10正
800	CRF1000L/1100Lアフリカツイン	16～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB1000R	18～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1100	CB1100/EX/RS	10～	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB1000R	18～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	レブル1100	21～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1200	NT1100	22～	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	VFR1200Xクロスツアラー	11～16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1300	CTX1300/N	13～16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	CB1300SF	98～	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	VT1300CX	11～16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1800	GL1800 ゴールドウイングF6C	13～16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ワルキューレレーン	04～08	10正	—

YAMAHA					
排気量	車 種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
50	BW'Sシリーズ	88～	8正	8逆	外装奥8
		98～	8正	8逆	—
		12～17	8正	8逆	—
	RZ50	98～07	10正	10逆	—
	VOX/デラックス/リミテッド	06～17	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	ギア/ギアC/ギアニュース	94～	8正	8逆	—
	ジョグシリーズ	83～17	8正	8逆	年式によりAタイプ:左下8正/右下8逆
		18～	10正	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ビーノシリーズ/モルフェ	97～17	8正	8逆	年式によりAタイプ:左下8正/右下8逆
		18～	10正	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
100	グランドアクシス100	98～08	8正	8逆	—
125	BW'S125Fi	08～20	8正	8逆	Fタイプ:左上8逆/下8正 右上8正/右下8逆
	YBR125K	10～	10正	10逆	—
	アクシストリート125/ 快適セレクション	09～17	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	アクシスZ	17～	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	シグナスX/SR(FI)	03～	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	トリシティ125	14～	10正	10逆	Aタイプ:左下10正/右下10逆
	マジスティ125	98～08	8正	8逆	—
	NMAX	16～	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆
	ジョグ125	22～	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	MT-125	23～	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆
	XSR125	23～	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆
	マジスティS	13～	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	トリシティ155	17～	10正	10逆	Aタイプ:左下10正/右下10逆
	NMAX155	17～	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆
	XSR155	19～	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆
	X FORCE	22～	8正	8逆	Aタイプ:左下8正/右下8逆
	NMAX155	22～	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆
225	TW225/E	02～08	10正	10逆	—
	セロー225/S/W/WVE	85～04	10正	10逆	—
250	セロー250	05～20	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆
	WR250R/WR250X	07～17	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆
	XT250X	06～17	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆
	ドラッグスター250	96～17	10正	10逆	—
	トリッカー	04～20	10正	10逆	Fタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆
	マグザム	05～17	10正	10逆	—
	マジスティ250/C	95～17	10正	10逆	—
	グランドマジスティ	04～07	10正	10逆	—
	MT-25	15～	10正	10逆	年式によりFタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆
	XMAX	18～	10正	10逆	—
300	トリシティ300	20～	10正	10逆	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
320	MT-03	15～	10正	10逆	年式によりFタイプ:左上10逆/左下10正 右上10正/右下10逆
400	SR400	78～	10正	10逆	—
	XJR400	93～08	10正	10逆	—
600	グランドマジスティ400	05～16	10正	10逆	—
	ドラッグスター400/クラシック	96～17	10正	10逆	—
	FZ6	04～09	10正	10逆	—
660	XJ6	09～17	10正	10逆	—
	XT660Zテネレ	08～16	10正	10逆	—
690	MT-07	14～	10正	10逆	—
700	XSR700	17～	10正	10逆	Aタイプ:左下10正/右下10逆
	テネレ700	20～	10正	10逆	—
800	FZ8	09～15	10正	10逆	—
900	XSR900	16～	10正	10逆	—
	MT-09	14～	10正	10逆	—
	MT-09トレーサー/900/9GT	15～	10正	10逆	—
950	TDM900	02～10	10正	10逆	—
	XVS950A	98～10	10正	10逆	—
	BOLT	13～	10正	10逆	—
	BOLT Rスペック/Cスペック	13～	10正	10逆	—
	SCR950	17～19	10正	10逆	—

YAMAHA

排気量	車 種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
1000	FZ-1	06~13	10正	10逆	—
	MT-10/MT-10SP	17~	10正	10逆	—
1100	ドラッグスター1100/ クラシック	99~08	10正	10逆	—
1200	VMAX	85~90	10正	10逆	—
		90~08	10正	10逆	—
	XT1200Zスーパーテネレ	10~12	10正	10逆	—
1300	XJR1300	98~17	10正	10逆	—
	XJR1300C	15~17	10正	10逆	—
	ロイヤルスターシリーズ	98~	10正	10逆	—
1600	XV1600A	01~06	10正	10逆	—
1700	MT-01	05~09	10正	10逆	—
	VMAX	09~17	10正	10逆	—
	XV1700ウォーリア	02~12	10正	10逆	—
	XV1700Aロードスター	04~12	10正	10逆	—
	XV1700ASロードスター ミッドナイト	06~12	10正	10逆	—
1900	XV1900A/ ミッドナイトスター/CU	09~	10正	10逆	—
	XV1900ストラトライナー	06~11	10正	10逆	—

SUZUKI

排気量	車 種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
50	ZZ	~06	8正	—
		07~08	10正	—
	アドレスV50	06~	10正	年式によりEタイプ:左右とも上10逆/下10正
	チョイノリシリーズ	03~07	8正	—
	レッツ/レッツII	96~06	8正	—
		07~	10正	年式によりEタイプ:左右とも上10逆/下10正
	イーレッツ	12~18	10正	年式によりEタイプ:左右とも上10逆/下10正
	レッツ4シリーズ	04~06	8正	—
		07~15	10正	Eタイプ:左右とも上10逆/下10正
	レッツ5/5G/	08~11	10正	Eタイプ:左右とも上10逆/下10正
110	バーディー50	13~15	10正	Eタイプ:左右とも上10逆/下10正
		~17	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	アドレス110	15~23	10正	Eタイプ:左右とも上10逆/下10正
125	アヴェニス125	98~07	8正	—
		22~	10正	Eタイプ:左右とも上10逆/下10正
	アドレスV125	~06	8正	—
	アドレスV125/S/SS	07~17	10正	Eタイプ:左右とも上10逆/下10正
	アドレス125	17~	10正	Eタイプ:左右とも上10逆/下10正
		~06	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ヴェグスター125	06~07	10正	年式によりEタイプ:左右とも上10逆/下10正
	GSX-S125	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	スウィッシュ	18~	10正	Eタイプ:左右とも上10逆/下10正
150	アヴェニス150	98~07	8正	—
		~06	8正	年式によりCタイプ:左右とも上8逆/下8正
	ヴェグスター150	06~07	10正	年式によりEタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ジクサー	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ジクサー150	20~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
200	バンパン200	02~17	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	バーグマン200	14~23	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
250	250SB	02~07	8正	—
	GSX250/S/F	12~17	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ST250/E	03~17	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	グラストラッカー/ビッグボーイ	00~17	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ジェベル250/250XC	92~08	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ジェンマ	08~12	10正	—
	スカイウェイブ250タイプM/S	98~17	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ポルティ	94~04	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Vストローム250/ABS	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Vストローム250SX	23~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
400	ジクサー250	20~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	DR-Z400/S/SM	00~08	10正	—
	GSX400Xインパルス	94~10	10正	—
	GSXR400	06~17	10正	年式によりEタイプ:左右とも上10逆/下10正
	SV400	98~07	10正	—
	グラディウス400ABS	10~17	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	イントルーダー400/クラシック	~16	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ブルバード400	05~17	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	スカイウェイブ400/S/ABS	98~17	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	イナズマ400	97~05	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
650	バーグマン400	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	DR650		10正	—
	SV650 ABS/X ABS	16~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
		~11	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Vストローム650/ABS	12~16	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
		17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Vストローム650/650XT/ABS	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	グラディウス	09~17	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
750	GSXR750	13~17	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	GSX-S750	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
800	イントルーダー800/クラシック	93~06	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ブルバード800	06~17	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	GSX-8S	23~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Vストローム800/800DE	23~	特殊形状の為純正アダプター使用の事 取り付けネジ径左右とも10逆	
1000	SV1000	03~06	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
		02~13	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Vストローム	14~16	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Vストローム1000/1000XT	17~19	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	GSX-S1000/F	15~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1050	KATANA	19~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Vストローム1050/1050XT	20~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正

SUZUKI

排気量	車 種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
1200	バンディット1200	00~06	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1250	バンディット1250	07~16	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1300	GSX1300BK B-KING	08~11	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1400	GSX1400/Z	01~10	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	VS1400	~11	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1500	ブルバードC90	12	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1800	ブルバードM109R	06~14	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正

KAWASAKI

排気量	車 種	年式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
110	KSR-110	03~13	10正	—
	KSR-PRO	14~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
125	D-トラッカー125	10~15	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	KLX125	10~16	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Z125/PRO	16~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
230	KLX230/SM	19~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
250	250TR	02~13	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	D-トラッカー	98~07	8正	—
	D-トラッカーX	07~16	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
		96~07	8正	—
	KLX250	08~16	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
		~13	10正	—
	Z250	14~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Z250SL	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	エストレア	92~17	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ヴェルシス-X250	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
400	エリミネーター	23~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	W400	06~08	10正	—
	ZRX/II	94~08	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	ゼファー/x	89~08	10正	—
	バルカン/クラシック	95~03	10正	—
	ER-4n	10~13	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Z400	19~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
600	ER-6n	05~10	10正	—
650	W650	99~08	10正	—
	ヴェルシス650	07~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	バルカンS	16~22	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Z650	17~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
773	Z650RS	22~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	メグロK3	21~	10正	Bタイプ
750	Z750	03~11	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
800	V800	11~	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Z800	13~17	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
900	Z900/Z900RS/Z900RSafe	18~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	バルカン900カスタム/クラシック	07~15	10正	—
1000	Ninja1000	13~	10正	—
	Z1000	03~	10正	—
	ヴェルシス1000SE	11~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
	Z H2	20~	10正	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正
1100	ZRX1100	96~01	10正	—
	ゼファー1100/RS	92~07	10正	—
1200	ZRX1200R	01~09	10正	—
	ZRX1200R DAEG	08~16	10正	年式によりDタイプ:左右とも上10逆/下10正
1500	バルカン1500/ミーンストローク	03~07	10正	—
1600	バルカン1600/ミーンストローク	96~08	10正	—
1700	バルカン1700/クラシック/ボイジャー	09~13	10正	—
2000	VN2000	04~06	10正	—

HARLEY-DAVIDSON				
排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
750	ストリート750	14~	5/16インチ (交換にはG-1が必要)	—
883	XL883N(アイアン883)	12~		
	XL883R(883R)	12		
	XL883L(883スーパードロー)	12~		
1202	XL1200CA(スポーツスター CAリミテッド)	12		
	XL1200CB(スポーツスター CBリミテッド)	12		
	XL1200C(スポーツスター1200カスタム)	12~		
	XL1200V(スポーツスター セブンティーン)	12~		
	XL1200X(スポーツスターフォーティエイト)	12~		
	XL1200R(ロードスター)	12~		
1584	FLSTF(ソフテイルファットボーイ)	12		
1689	FLS(ソフテイルスリム)	15		
1745	FLHTKウルトラリミテッド	09~		
	FLSTNソフテイルデラックス			
	FLSソフテイルスリム			
	FLTRXロードグライド			
	FLTRUロードグライドウルトラ			
	FLHRロードキング			
	FLHXストリートグライド			
	FXDLローライダー			
	FXDBストリートボブ			
	FXDXスポーツグライド			
	FXDL ローライダー/S			
1745/1868	FLSTCヘリテイジソフテイルクラシック			
	FLSTFBファットボーイ			
	FXSBブレイクアウト			

BMW				
排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
310	G310GS/R	17~	左10正/右10逆(ピッチ1.25)	タイプ:左10逆/左10正 右10正/右10逆
400	C400GT/X	19~	左10正/右10逆(ピッチ1.25)	タイプ:左10逆/左10正 右10正/右10逆
650	F650GS/ダカール	00~04	8正	—
	G650GS/セルタオ	07~09	左10正/右10逆(ピッチ1.25)	—
800	F800R	09~18	Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5	—
	F650GS(800cc)	04~12		
	F700GS	16~18		
	F750GS	18~		
	F650GS/F800GS/F800GSアドベンチャー	08~18		
	F650GS/F800GS	08~18	Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5	—
	F850GS/アドベンチャー	18~	Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5	—
900	F900R	20~	Dタイプ:左右とも上10逆/下10正 Dタイプ:左右とも上10逆/下10正 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5	—
	F900XR	20~		
1000	S1000R	16~		
	S1000XR	15~		
1169	RnineT/Pure/Scrambler/UrbanG/S	14~		
1200	R1200R	07~18	Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5 Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5	—
	R1250R	19~		
	R1200ST	05~07		
	HP2エンデュロ/メガモト	05~06		
		04~07		
	R1200GS/アドベンチャー	08~12		
		13~18		
	R1250GS/アドベンチャー	18~		
	K1200R	05~08		
	K1200Rスポーツ	06~08		
1300	K1300R	09~11	Aタイプ:下10正 ピッチ=1.5	—

DUCATI

排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
696	モンスター696	08~14	8正	8逆	—
796	モンスター796	08~14	8正	8逆	—
797	モンスター797/797+	17~	8正	8逆	—
821	モンスター821	14~	8正	8逆	—
937	モンスター/プラス	21~	8正	8逆	—
	マルチストラダーダV2/S	22~	10正	10逆	—
	デザートX	22~	8正	8逆	—
800/1100	スクランプラーシリーズ	15~	10正	10逆	—
821/939	ハイパーモタード	14~	10正	10逆	—
	ハイパーストラダー	14~17	10正	10逆	—
1000	M1000Sie	04~05	10正	10逆	—
848/1099	ストリートファイターV4/S	09~	8正	8逆	—
1200	ディアベルカーボン	11~	8正	8逆	—
	ディアベル(スタンダード)	11~	8正	8逆	—
	モンスター1200/S	13~	8正	8逆	—
1200/1260	マルチストラダーダ/S	11~	8正	8逆	—
1262	XDIAVEL	16~	8正	8逆	—

KTM

排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
125	125DUKE	11~	10正	10逆	—
200	200DUKE	12~15	10正	10逆	—
250	250DUKE	15~	10正	10逆	—
	250Adventure	20~	10正	10逆	—
390	390DUKE	13~	10正	10逆	—
	390Adventure	20~	10正	10逆	—
690	690DUKE	08~	10正	10正	Cタイプ:上8逆/下10正
	690SMC R	12~	10正	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
	690ENDURO R	19~	10正	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
790	790DUKE	17~	10正	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
	790アドベンチャー/R	19~	10正	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
890	890DUKE R	20~	10正	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
990	990スーパーモット(SMT)	10~15	10正	10正	Cタイプ:上8逆/下10正
1090	1090アドベンチャー/R	17~	10正	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
1190	1190アドベンチャー	13~16	10正	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
1290	1290アドベンチャー	15~	10正	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
	1290スーパーデュークGT/R	16~	10正	10正	Dタイプ:上10逆/下10正

HUSQVANA					
排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
250	スヴァルトビレン250	20～	10正	10逆	—
373	スヴァルトビレン401	18～	10正	10逆	—
373	ヴィットビレン401	18～	10正	10逆	—
693	701スーパーモト/エンデュロ	—	10正	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
	スヴァルトビレン701	18～	10正	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
	ヴィットビレン701	20～	10正	10正	Dタイプ:上10逆/下10正
889	ノーデン901	22～	10正	10逆	—

TRIUMPH				
排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
	ストリートトリプルシリーズ	08~	10正	Aタイプ:左右とも下10正
800	タイガー800	10~	10正	Aタイプ:左右とも下10正
1000	ボンネビル/T100	11	—	貫通して裏面からボルト止め
1050	タイガーSE	07~10	10正	Aタイプ:左右とも下10正
1200	タイガー1200	12~	10正	—

MOTO GUZZI				
排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
750	プレグア750		10正	—
	V7クラシック/カフェクラシック/レーサー/スベシヤル	11~13	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
	V7IIストルネッロ/ストーン/レーサー	16~	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
	V7IIIストルネッロ/ストーン/レーサー	17~	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
850	V9ボバー	16~	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
	V9ローマー	17~	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
1100	プレグアV1100	05~08	10正	—
	カルフォルニア	02~	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
1200	グリーン8V	08~12	10正	—
	ステルピオ	08~10	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
	ノルジェ1200GT	12	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
	1200スポート/4V	07~11	10正	—
1400	カリフォルニア1400カスタム	14~	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正

aprilia				
排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター
750	シヴァー750/GT	09	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正
1200	カポナルド	14	10正	Aタイプ:上締め込み/下10正

KYMCO					
排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
50	Looker50		8正	8逆	—
	Sooner50SS		8正	8逆	—
	SUPER95		8正	8逆	—
	TOP BOY50		8正	8正	—
100	Sooner100Z		8正	8逆	—
	TOP BOY100/100OFF		8正	8正	—
125	V-Link125R/C		8正	8逆	—
	V-Link125S		8正	8逆	—
	KCR125		10正	10逆	—

ROYAL ENFIELD					
排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
350	ハンター350	23～	10正	10逆	—
	クラシック350	12	10正	10逆	—
500	クラシック500EFI	12	10正	10逆	—
	クラシックミリタリー500	12	10正	10逆	—
	プレット500EFI	12	10正	10逆	—
535	コンチネンタルGT	14～17	10正	10逆	—

CCW					
排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
125	ヘイスト 125	12～	10正	10逆	—
250	ヘイスト 250	12～	10正	10逆	—

malaguti

排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
125	プログ125ie	09～	8正	8逆	—
160	プログ160ie	12	8正	8逆	—
	プログルーフ160ie	12	8正	8逆	—
250	マディソン3 250ie	09～	10正	10逆	—

MV AGUSTA					
排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
800	TURISMOVELOCE	16	10正	10正	—

SYM					
排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
125	ジェット14 NH T125	21	8正	8逆	Cタイプ:上8逆/下10正 Dタイプ:上10逆/下10正
158	DRG BT	21	10正	10逆	Dタイプ:上10逆/下10正
200	NH T200	21	10正	10逆	Dタイプ:上10逆/下10正

Lambretta					
排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
169	V200	21	10正	10逆	—

FANTIC					
排気量	車 種	年 式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
449	キャパレロ/スクランプラー500/ フラットトラック500/ラリー500	21	10正	10逆	—

GPX					
排気量	車 種	年式	車体側ネジ径 左	車体側ネジ径 右	純正ミラーアダプター
150	レジェンド150	21	10正	10逆	—
234	レジェンド250ツイン2	21	10正	10逆	—



お乗りのバイクの

車体ネジ径を調べる方法

1 TANAX のミラー適合表を用意する



▲こちらのQRコードから
適合表をダウンロードできます



※カタログをお持ちの方は
7～9 ページをご覧ください

カタログはインターネット上でも
閲覧可能です

タナックス カタログ 検索

2 お乗りのバイクの メーカーの表を探す

HONDA				
年式	車種	車体側ネジ径	純正ミラーアダプター	
95～97	XR50モーター	8mm		
01～17	エイプ50/デラックス/ スペシャル/Type D	8mm		上8mm/下8mm
12～17	スーパーカブシリーズ	8mm	C-2	上8mm/下8mm

車種を見る

車体側ネジ径の確認

購入するミラーとネジ径を下の表から確認し、
必要なアダプターをご購入下さい

ネジ豆知識 1

正ネジ 反時計回りに回すと
ネジが緩みます
-- 右ネジともいう --

アダプター購入早見表

ネジ豆知識 2

逆ネジ 時計回りに回すと
ネジが緩みます
-- 左ネジともいう --

▼車体側ネジ径	ネジ径 10mm のミラーを購入した場合 ※AJ-10R/AJ-10L 等		ネジ径 8mm のミラーを購入した場合 ※AJ-8R/AJ-8L 等	
	左	右	左	右
左側 10mm 正ネジ 右側 10mm 正ネジ	変換アダプターは必要ありません 高さを調節したい場合は SS-2 10mm 21mm 10mm SS-2L 10mm 33mm 10mm B-10 10mm 10mm 20mm BM-10 10mm 10mm 20mm		ネジ径の変換が必要です SS-6 8mm 21mm 10mm C-2 8mm 8mm 20mm CM-2 8mm 8mm 20mm	
左側 10mm 正ネジ 右側 10mm 逆ネジ YAMAHA DUCATI KTM(一部)	変換アダプターは必要ありません 高さを調節したい場合は SS-2 10mm 21mm 10mm SS-2L 10mm 33mm 10mm H-10 10mm 20mm 20mm HM-10 10mm 20mm 20mm		ネジ径の変換が必要です SS-6 8mm 21mm 10mm C-4 8mm 8mm 20mm CM-4 8mm 8mm 20mm	
左側 10mm 逆ネジ 右側 10mm 逆ネジ	ネジ向きの変換が必要です SS-4 10mm 21mm 10mm ※左右各1個 必要です		ネジ径 / 向きの変換が必要です SS-8 8mm 21mm 10mm ※左右各1個 必要です	
左側 8mm 正ネジ 右側 8mm 正ネジ	ネジ径の変換が必要です SS-5 10mm 21mm 8mm SS-5L 10mm 33mm 8mm C-1 10mm 10mm 20mm CM-1 10mm 10mm 20mm		変換アダプターは必要ありません 高さを調節したい場合は SS-1 8mm 21mm 8mm ※左右各1個 必要です	
左側 8mm 正ネジ 右側 8mm 逆ネジ YAMAHA DUCATI KTM(一部)	ネジ径の変換が必要です SS-5 10mm 21mm 8mm SS-5L 10mm 33mm 8mm C-3 10mm 10mm 20mm CM-3 10mm 10mm 20mm		変換アダプターは必要ありません 高さを調節したい場合は SS-1 8mm 21mm 8mm H-8 10mm 20mm 20mm HM-8 10mm 20mm 20mm	
左側 8mm 逆ネジ 右側 8mm 逆ネジ	ネジ径 / 向きの変換が必要です SS-7 10mm 21mm 8mm SS-7L 10mm 33mm 8mm ※左右各1個 必要です		ネジ向きの変換が必要です SS-3 8mm 21mm 8mm	
左側 10mm 正ネジ 右側 10mm 正ネジ BMW(一部)	ネジピッチの変換が必要です G-3 10mm正ネジ P(ピッチ)=1.25mm 20mm 10mm正ネジ P(ピッチ)=1.5mm ※左右各1個 必要です		ネジ豆知識 3 ピッチ ネジの山と山の間を ピッチといいます	