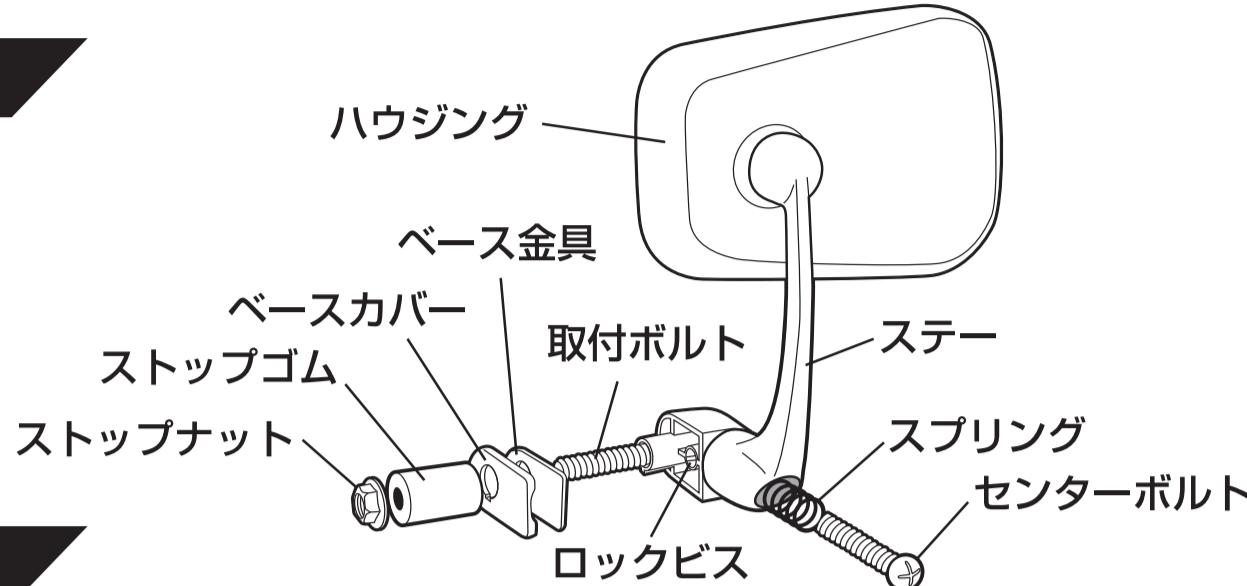


取扱説明書

- 作業の際は純正サービスマニュアルを併せてご参照ください。
- 本製品の取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。純正バーとインナーウェイトの取り付け、取り外しを伴う作業を行う際は、必ず車両販売店や特定認定工場など、確かな知識と技術を持ったメカニックが行ってください、弊社では対応致しかねます。

各部名称

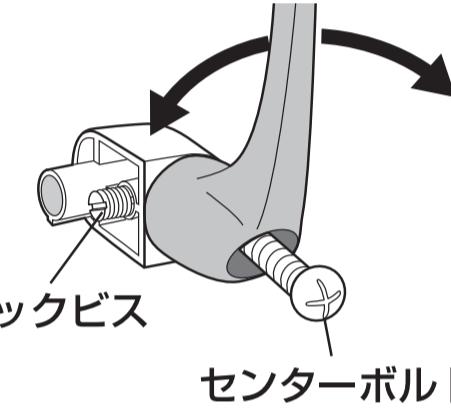


取付方法

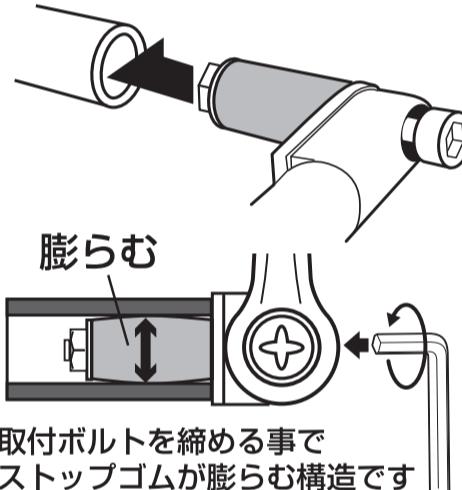
右記の工具をご用意ください ➔ 6mm 六角レンチ / +ドライバー / -ドライバー (小)

- 1 車両のハンドルより純正バーを外します。本製品は純正バーは使用しません、大切に保管してください。
又、ハンドルグリップの末端に穴の開いていない物には、穴をあける必要があります。

- 2 左右の取り付け位置やステーの角度に合わせて、ステーを回転させます。ステーの角度調節は、まず -ドライバー (小) でロックビスを緩め、+ドライバーでセンターボルトを緩めます。
調節後は逆の手順でセンターボルトとロックビスを締めてください。

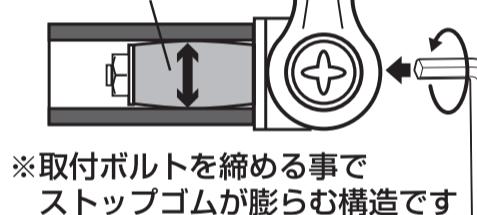


- 3 ハンドル末端の穴に製品のストップゴム部を挿入し、取付ボルトで締め付けます。



注意 アクセルのグリップゴムが製品と干渉しないようにセットしてください。

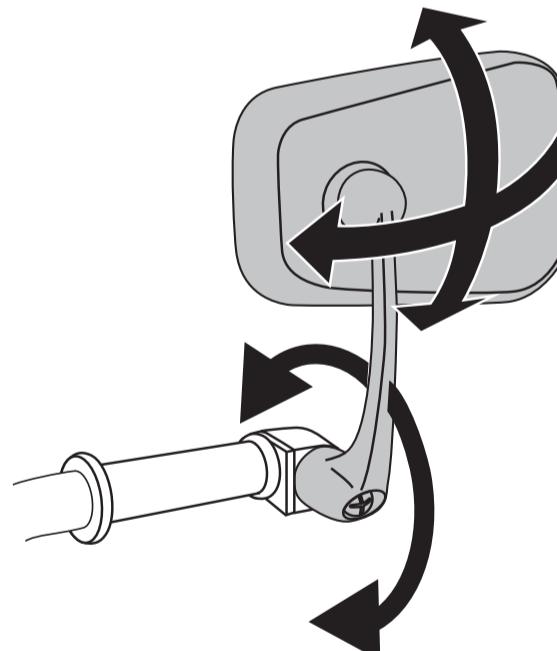
参考 取り外すときは、取付ボルトを少し緩め、取付ボルトの頭部分をたたくと簡単に外せます。



- 4 ポジションに合わせて、ステーの角度とハウジングの角度で見え方の調整を行います。

ご確認ください

- 必ず乗車して、必要な後方視界が確保出来ることを確認し、調整を行ってください。
- ハンドルを左右にゆっくり切ってミラーが車体に接触しない事を確認ください。
- ブレーキとクラッチレバーを操作してレバーとミラーが接触したり、操作を阻害しない事を確認してください。
- スロットルの開閉で、ワイヤー等が製品の取り付け部と接触する等して、アクセルコントロールに影響が出ないか確認をしてください。



説取
明書

！警告 この表示の内容を守らないと、死亡や大ケガなどの重症を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(車両が転倒し怪我をする恐れがあります。)
- 製品取り付け後は定期的にガタや緩みが無いかチェックを行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ異常箇所の点検を行ってください。
- 走行中に角度調整等の行為は行わないでください。

！注意 この表示の内容を守らないと、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、その作業に適した工具をご使用ください。
- 走行に支障のない適切な後方視界を得られる位置に調整してください。
- 純正ミラーとは振動特性が異なりますので、振動の発生する速度域が変わる事があります。
- インナーウェイトが入っているものはあらかじめ取り外しが必要です。インナーウェイトを外した状態で使用する場合、振動が純正のインナーウェイト装着時から大きく変わる可能性があります、あらかじめご了承ください。
- ボルト、ロックビスは締め過ぎない様にご注意ください。
- お手入れの際は中性洗剤を使用してください。シンナー等の有機溶剤の使用は塗装の剥がれ、プラスチックの劣化等の恐れがありますので絶対にお止めください。また、強くこするとキズの原因になりますのでお止めください。
- 本製品の仕様は改良の為、予告無く変更する場合がありますので予めご了承ください。