

NAPOLEON

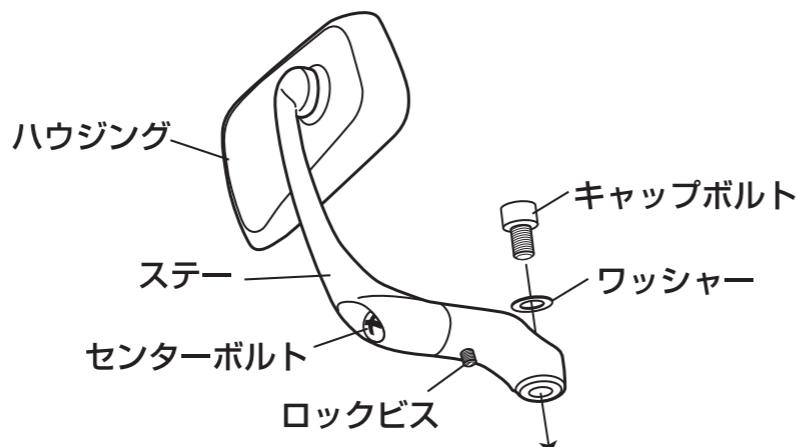
# ナポレオン バレンT.T.ミラーEX

## 取扱説明書

- 作業の際は純正サービスマニュアルを併せてご参照ください。
- 本製品の取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験のない方、工具等の準備が不充分な方は、必ず技術的信用のある専門店またはお買い上げの販売店等にご相談ください。

### 各部名称

#### 付属品



### 取付方法

右記の工具をご用意ください ➡ 8mm 六角レンチ / +ドライバー / -ドライバー(小) / 17mmスパナ

#### 参考

車種によりマスターシリンダー等が干渉し取り付けしにくい車種があります。その際は【別売り】高さ調整アダプターをご使用ください。

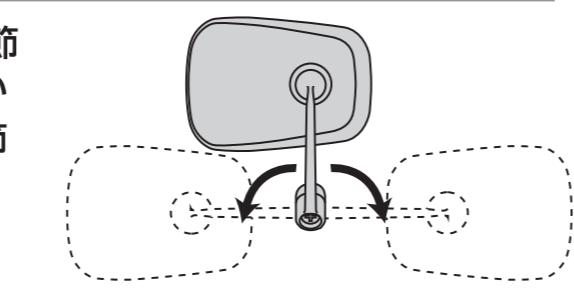
#### 【別売り】高さ調整アダプター

BM-10  
(メッキ)

B-10  
(ブラック)



- 1 ステーの角度調整をします。ステーの角度調節は、+ドライバー(小)でロッドビスを緩めてから、-ドライバーでセンターボルトを緩め調節します。調節後は逆の手順でセンターボルトとロッドビスを締めてください。



- 2 本製品をミラーの見やすい位置に調整して、正ネジ車は 10mm 正ネジキャップボルトを逆ネジ車は 10mm 逆ネジキャップボルトで締め付けます。

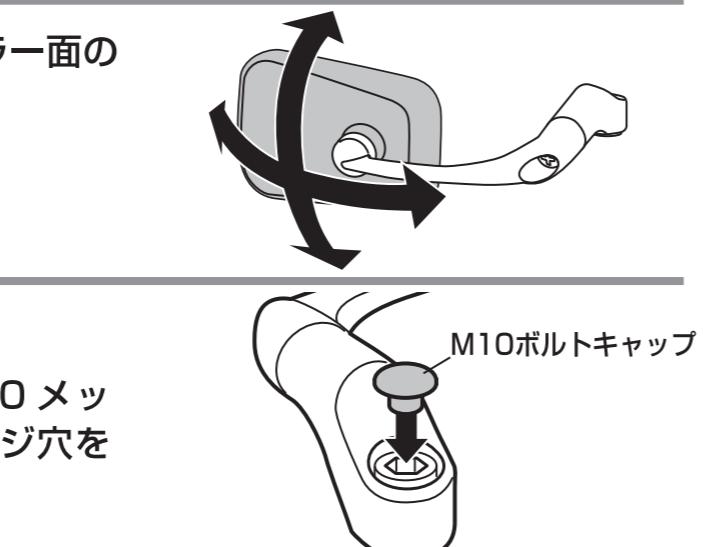
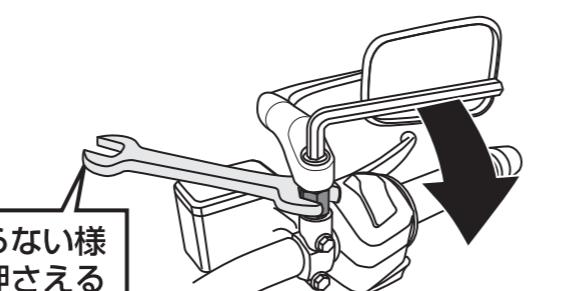
キャップボルトの締付トルクは 23[N·m] です。

#### 参考

高さ調整アダプターを使用する場合は、アダプターをスパナで押さえながらキャップボルトを締め付けます。

アダプターの締付トルクは 23[N·m] です。

- 3 ハウジングを持ち、見易い位置にミラー面の微調整をします。



#### オプションパーツ【別売り】のご案内

【別売り】M10 ボルトキャップ (BCM-10 メッキ、BC-10 ブラック) を装飾する事でネジ穴を隠し錆を防止できます。



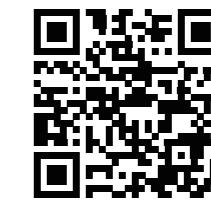
#### 警告

- 作業を行な際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(車両が転倒し怪我をする恐れがあります。)
- 製品取り付け後は定期的にガタや緩みが無いかチェックを行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ異常箇所の点検を行ってください。
- 走行中に角度調整等の行為は行わないでください。

#### 注意

※本製品は車両側のネジ穴径が 10mm 正ネジ / 逆ネジ車用です。10mm 正ネジ / 逆ネジ以外の車両は「別売り」変換アダプターが必要になります。

車両のネジ径は、タナックス Web サイトにて最新ネジ径参考表で確認してください。



スマートフォン等で左の QR コードを読み取るとタナックス Web サイトから最新ネジ径参考表 (PDF) がダウンロードされます。

## ▼10mm正/逆ネジ車以外の取り付け方法

### ●8mm正ネジ車への取り付け

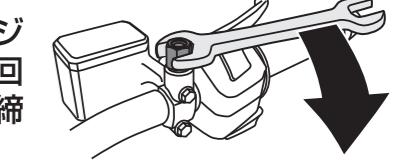
【別売り】8mm ネジ径変換アダプター

CM-1 又は C-1  
(メッキ)  
(ブラック)



2

ミラー取り付け部に「ネジ径変換アダプター」を右回りに取り付け、スパナで締め付けます。



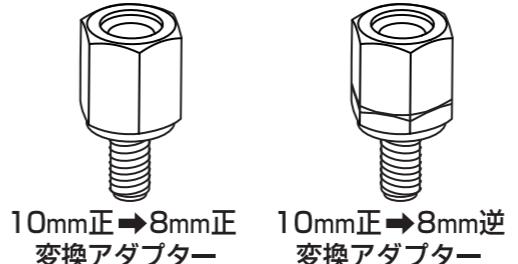
取り付けた「ネジ径変換アダプター」に本製品を取り付け右回りに締め付けます。

回らない様に押さえる  
左ページの 3 に戻る

### ●8mm逆ネジ車への取り付け

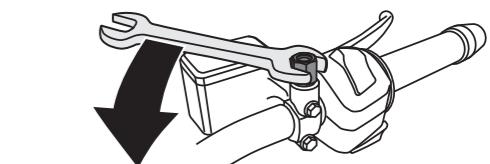
【別売り】ネジ径変換アダプター

CM-3 又は C-3  
(メッキ)  
(ブラック)



2

ミラー取り付け部に「ネジ径変換アダプター」を左回りに取り付け、スパナで締め付けます。



取り付けた「ネジ径変換アダプター」に本製品を取り付け右回りに締め付けます。

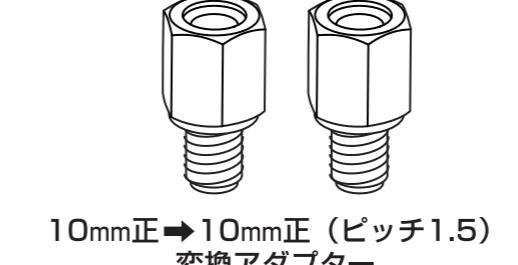
回らない様に押さえる  
左ページの 3 に戻る

### ●BMW車への取り付け

【別売り】

BMW用ピッチ変換アダプター

G-3  
(ブラック)



2

ミラー取り付け部に「G-3 ピッチ変換アダプター」を右回りに取り付け、スパナで締め付けます。



取り付けた「G-3 ピッチ変換アダプター」に本製品を取り付け右回りに締め付けます。

回らない様に押さえる  
左ページの 3 に戻る

