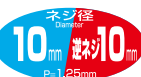


AOS-104-10BR

ブラック Black

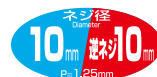
ブルー鏡

右側専用
Right side
逆ネジボルト付き

AOS-104-10BL

ブラック Black

ブルー鏡

左側専用
Left side
逆ネジボルト付き

ナポレオン シャークミラー 1B

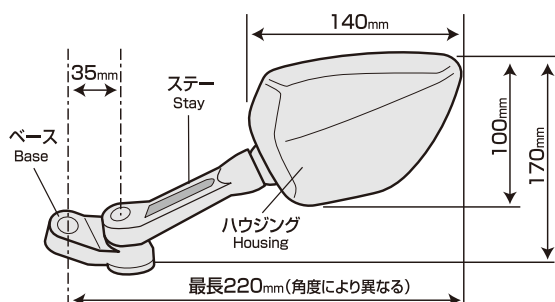
NAPOLEON SHARK MIRROR 1B



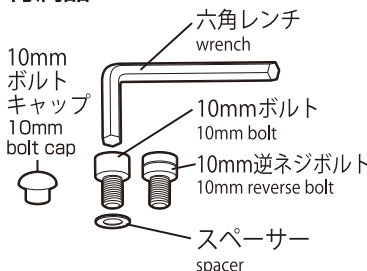
後方視界を充分に得る為に、ハンドルの長さ・形状に合わせて下記に表示されている本体寸法を参考にお買い求めください。

購入前にご確認ください。

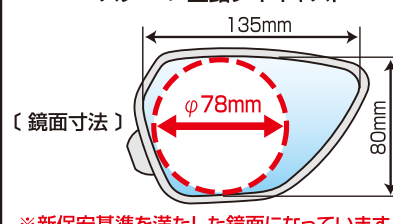
通常、ミラーのタイプには、取り付け部のネジ径が10mmのものと8mmのものがあります。(カウル部取り付けタイプ等は除く) **本品は10mm用です。** お買い求めの際は、取付車輛のネジ径を測って頂くか、店頭及びTANAXのWebページなどに備えてあります「ミラー取付部ネジ穴径参考表」等を参考にご確認ください。



付属品



- 鏡曲率半径 R=1200mm
- 素材 ハウジング / A.B.S
ステー / 亜鉛ダイキャスト



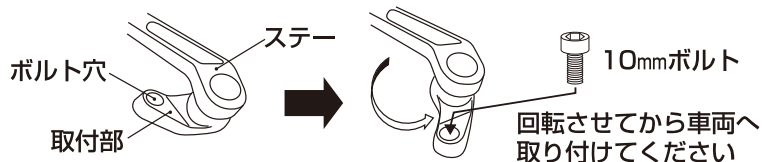
※新保安基準を満たした鏡面になっています。

取付方法

- 1) ミラー取付部(ボルト穴)に、付属のボルトを通し、六角レンチで本品を仮止めします。
(純正ミラーが逆ネジの場合は逆ネジボルトを使用します。)
参考 ステーがブレーキのリザーバータンク等に当り、うまく取り付けられない場合には**付属のスペーサーまたは別売のアダプターやスペーサー**等をご利用ください。
- 2) 後方視界が充分に得られるようステー、ベースの位置や角度を調整し、10mmボルトを固定します。
その後、10mmボルトキャップをはめてください。
- 3) ハウジングで角度の微調整を行います。

取付部について

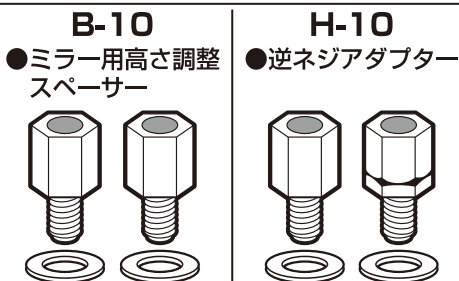
このミラーは、車両取付部がステー側に折り畳まれて梱包されております。ご使用の際は取付部を回転させる必要がございますが、新品時は回転部のバネが固くなっておりますので、素手で取付部を回転させるのが困難な事がございます。その際はドライバー等の棒状の物をボルト穴へ通してゆっくり引っ張って頂くか、プラスチックハンマー等で軽く叩いてボルト穴にボルトが通る位置まで回転させてください。



- ・無理にドライバー等でコジらないでください。キズや破損、ケガ等の原因となります。
- ・回転時に取付部やドライバー等がステーに当たらないようにご注意ください。
- ・取付けボルトの締付トルクは24~39N・mを目安にしてください。

参考

ステーがブレーキのリザーバータンク等に当り、うまく取り付けられない場合には別売り**ミラーアダプター**等をご利用ください。



注意

- 走行に支障のない適切な後方視界を得られる位置に調整してください。
- ショックスルージョイントは、適切な後方視界を得る為の調整および歩行者等へ接触した場合の衝撃緩和の為の物です。ミラーの格納等で頻りに動かすと摩擦等で緩みやすくなる場合がありますのでご注意ください。また、ショックスルージョイントは非分解式です。
- 純正ミラーと振動特性が異なる場合がありますので振動の発生する速度域が変わる事があります。
- 作業の際は各メーカーの純正サービスマニュアルを併せてご参照ください。
- 本製品取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験のない方、工具等の準備が不十分な方は、必ず技術的信用のある専門店またはお買い上げの販売店、取り付け店にご相談ください。
- ライダーの体格等によっては取り付けのミラーの組み合わせにより見えにくくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は一切負いかねます。