

お買い求め、お取り付けの前に下記事項をご確認頂き、安全にご使用下さい。

バックミラーの保安基準について(一部抜粋)

バックミラーの条件

① 鏡面の寸法、面積の制限 ② 衝撃緩衝機構の有無

取り付けの条件

① 車両の左右外側線上50m後方の状況が確認出来る事
② 鏡面の中心部がステムシャフト中心から280mm以上外側にある事

適合注意

● 本製品を保安基準に則した方法で装着した場合、全年式の車両で**新保安基準に適合しています**。

※詳しくは弊社ホームページをご参照下さい。

- 後方視界を十分に得る為に、ハンドルの長さ・形状等に合わせて下記本体寸法を参考にお買い求め下さい。
- 車両への取り付けネジには8mm径 / 10mm径 / 正ネジ / 逆ネジのがあります。お買い求めの際は、取付車輛のネジ径を測って頂くか、店頭などに備えてあります「ミラー取付部ネジ穴径参考表」等を参考にご確認ください。
- スクリーン装着車の場合、ハンドルを切った際に接触しないかご確認ください。

Please check the following items before purchasing and attaching, and use safely.

Safety standards for rearview mirror (excerpt) (Japanese Regulation)

Rearview mirror conditions

1. Dimensions of mirror surface, limits on area 2. Availability of impact softening mechanism

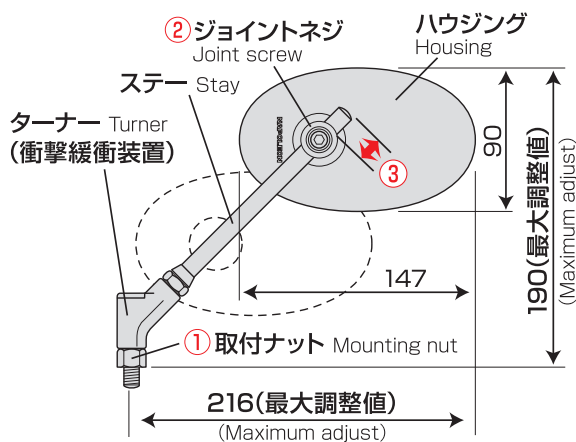
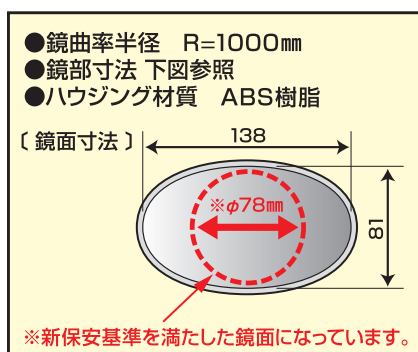
Mounting conditions

1. The mirror shall provide the ability to check the external situation 50m behind the left and right sides of the motorcycle.
2. The center of the mirror surface shall be on the outside 280mm above the center of the stem shaft.

Conformance Notes

- When this product is installed in conformance with the safety standards, it will conform with the new safety standards for all motorcycle models.
※ Refer to our company home page for more details.

- In order to get an adequate field of vision at the rear, check that the length and shape of the handle match the dimensions of the main body shown below during purchase.
- The installation screw for mounting the mirror on the motorcycle can be a clockwise or counter-clockwise screw 8mm or 10mm in diameter. When purchasing, measure the screw diameter on the motorcycle or check the "Mirror Installation Screw Hole Diameter Reference Table" located in the shop.
- In the case of motor cycle with screens, please check that there is no contact when the handle is turned.



(単位: mm)

取付準備

右記の工具をご用意ください。⇒《17mmスパナ/4mm六角レンチ》

取付方法

- 1) オートバイのミラー取付部に本体を取り付け、ステーの向きを調整し、スパナで①取付ナットを固定します。
※ターナーの分解は出来ません。
- 2) 本製品は左右共通の為、②ジョイントネジを緩めハウジングを回転させて左側・右側を決めます。次にハウジングをスライドさせ位置、角度を調整します。
- 3) ハウジングで角度の微調整を行います。

最長寸法設定について

緩み、脱落等の防止の為、③の先端部分を10mm以上あけてください。

⚠ 使用上の注意

- 走行に支障のない様に、適切な後方視界を得られる位置に調整してください。
- 定期的にガタ付きや緩みがないかチェックを行ってください。
- ナット、ネジは締め過ぎない様にご注意ください。
- ターナーは衝撃を緩衝する為の装置です。ミラー角度の調整には使用しないでください。

● Preparation for installation ⇒ 《17mm wrench / 4mm hexagon wrench》

- 1) Install the mirror to the base of the motorcycle and tighten the mounting nut using the wrench so that the mirror can be fastened.
Note: The tuner cannot be disassembled.
- 2) This product can be used on either the left or right side. Loosen the joint screw ② and rotate the housing to orient it correctly. Then slide the housing to adjust the position and angle.
- 3) Carry out a fine adjustment of the angle by manipulating the housing.



1. The end should ③ be protruded 10mm or more to prevent falling out, and so on.
2. Check periodically looseness. Be careful not to tighten the nut excessively.
3. The Turner is equipment for buffering a shock. Please do not use it for angle adjustment of a mirror.

Specifications ● Radius of cutvature of mirror, R=1000mm ● Mirror dimensions 138×81mm ● ABS housing, Parts composition ● Mirror body×1

MADE IN CHINA