

取扱説明書

この取扱説明書をよくお読みの上、安全に正しく御利用くださいますよう、お願い申し上げます。

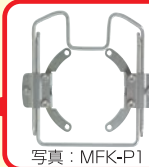
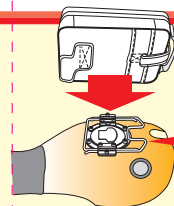
(取扱説明書はお手もとに大切に保管しておいてください。)

適合 このバッグは「バインドシステム」専用バッグですので、別売の専用アタッチメントをご購入ください。



「バインドシステム」 PAT.P

マグネットを使わない新しい装着システム！
タンクキャップボルトを利用して、スピーディーにバッグを固定する新しい装着システムです。マグネットを使用しないので樹脂製のタンクにも装着可能。



写真：MFK-P1

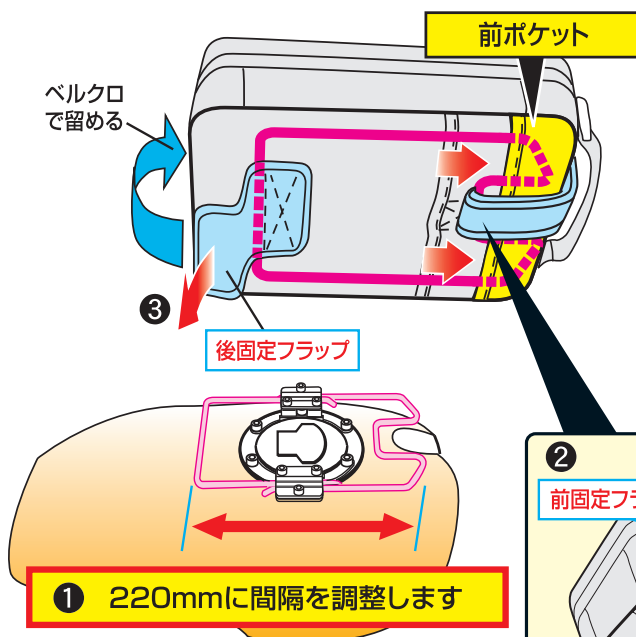
車種別アタッチメント (別売)

車種別アタッチメントをタンクキャップボルト穴を利用して装着します。

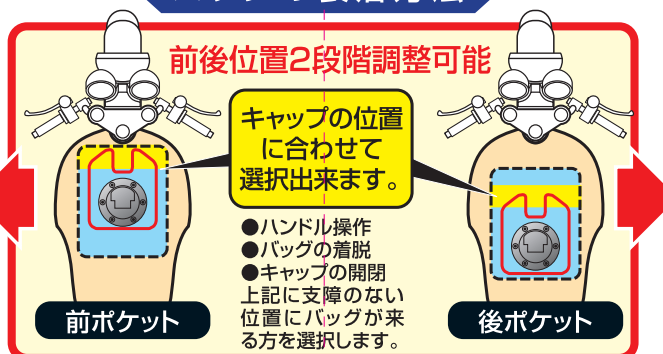
BMW用 MFK-P1	HONDA用 MFK-P2
YAMAHA・DUCAT用 MFK-P3	SUZUKI用 MFK-P4
ZX-12R用 MFK-P5	KAWASAKI用 MFK-P6

前ポケットでの装着

- フロントステーとリアステーの間隔を220mmに調整します。
※詳しい調整方法はアタッチメントの取扱説明書をご参照ください。
- 前ポケットにステーを差し込みます。その時、前固定フラップにステーを挟み込み、ベルクロでしっかりと貼付けます。
- リアステーを後固定フラップで挟み込み、しっかりと固定します。



バッグの装着方法



警告

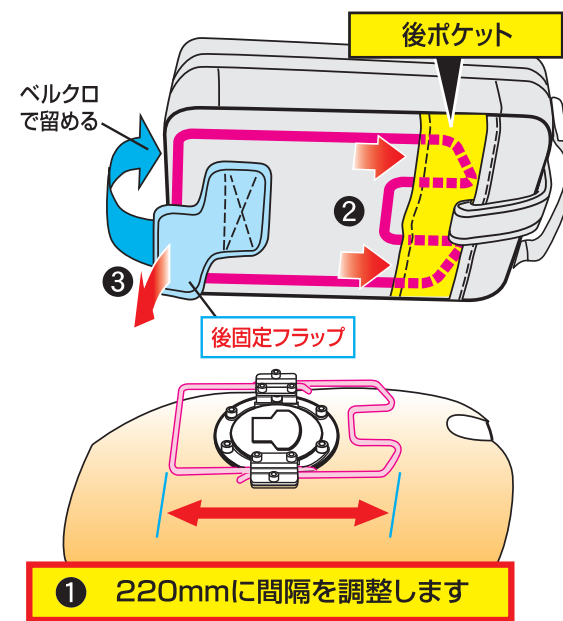
- 装着したバッグが下記の操作等に支障をきたさない事を確認してください。
●アクセルの開閉、ハンドルグリップ部のボタンやレバー操作。
●運転時のハンドル操作。
●乗り降りや走行中に不用意に接しないこと。
●給油キャップの開閉、及び給油作業
- 用途以外の使用や改造は、危険ですのでお止めください。

注意

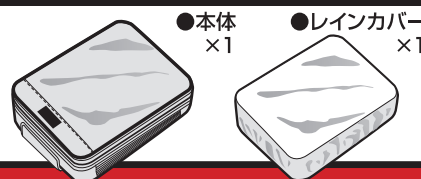
乗車の前には必ずボルト類の緩みがないか確認してください。

後ポケットでの装着

- フロントステーとリアステーの間隔を220mmに調整します。
※詳しい調整方法はアタッチメントの取扱説明書をご参照ください。
- 後ポケットにステーを差し込みます。
- リアステーを後固定フラップで挟み込み、しっかりと固定します。



部品構成



補修パーツ(消耗品パーツ)のご案内

お求めはお近くの「モトフィズ」取扱店にてご注文ください。

部品番号	名称	価格(税込)	数量
MP-12	ショルダーベルト	¥735	1本
MP-150	レインカバー	¥630	1個

BIND SYSTEM MAP BAG
バインドシステム用 マップバッグ MFK-103 (ブラック)