

NA-017R/L NA-018R/L
46 works × NAPOLEON
46ミラー1 / 46ミラー2
取扱説明書

この度は46ミラーをご購入いただき、ありがとうございます。この取扱説明書をよくお読みいただき、注意事項、取り付け方法をご確認の上、正しくご使用ください。お読みになった後は、この取扱説明書をお手元に保管くださるようお願い致します。

ご使用前に必ずお読みください。

- 作業の際は純正サービスマニュアルを併せてご参照ください。
- 本製品の取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付けに不安のある方、工具等の準備が不十分な方は、必ず技術的信用のある専門店またはお買い上げの販売店等にご相談ください。

NAPOLEON

警告 この表示の内容を守らないと、死亡や大ケガなどの重症を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(車両が転倒し怪我をする恐れがあります。)
- 製品取り付け後は定期的にガタや緩みがないかチェックを行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、ただちに車両を安全な場所に停止させ異常箇所の点検を行ってください。
- 走行中に角度調整は行わないでください。

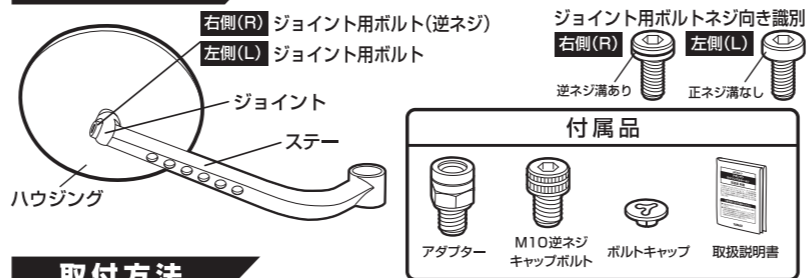
注意 この表示の内容を守らないと、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 法令を守り、運転に支障のないようにお取り付けください。
- 作業を行う際は、その作業に適した工具をご使用ください。
- 適切な後方視界を得られる位置に調整してください。
- 純正ミラーとは振動特性が異なりますので、振動の発生する速度域が変わる事があります。
- ナット、ネジは締め過ぎない様にご注意ください。
- お手入れの際は中性洗剤を使用してください。洗浄後は水分をしっかりと拭き取ってください。アルカリ性やシンナー等の有機溶剤を使用すると塗装の剥がれ、アルマイトの変色や劣化等の恐れがありますので絶対にお止めください。また、強くこするとキスの原因になりますのでお控えください。
- 本製品は長期間のご使用により、色合いが変化します。
- 取扱説明書に書かれている指示及び警告に従わない誤った使用により損害が発生した場合、弊社はその責任を負いかねますのでご了承ください。
- 本製品の仕様は改良の為、予告無く変更する場合がありますので予めご了承ください。

車両のネジ径は、タナックス Web サイトにて最新ネジ径参考表で確認ください。

タナックス株式会社
千葉県流山市おたかの森西3-5-7 〒270-0128
TEL: 04-7150-2450
TANAX CORPORATION
3-5-7, OTAKANOMORI, NISHINAGAREYAMA-SHI, CHIBA
270-0128, JAPAN TEL: +81-4-7150-2450

各部名称



取付方法

右記の工具をご用意ください → 5mm六角レンチ + 8mm六角レンチ + 17mmスパナ

- 参考 車両によりマスターシリンダー等が干渉し取り付けにくい場合があります。その際は【別売り】高さ調整アダプターを、逆ネジ車は逆ネジアダプターをご使用ください。
- 高さ調整アダプター 【別売り】 B-10 (ブラック)
 - 逆ネジアダプター 【別売り】 H-10 (ブラック)

1 本製品は車両側のネジ径が10mm正ネジ車用です。10mm正ネジ以外の車両は「別売り」FRジョイント用変換アダプターが必要になります。

2 取り付け部にアダプターを右回りに取り付け、スパナで締め付けます。

3 ステアをミラーが見やすい位置にして、アダプターをスパナで抑えながら10mm逆ネジキャップボルトを左回りに締め付けます。

4 ボルトの六角穴にボルトキャップを押し込みます。

5 ハウジングを持ち、見やすい位置へミラー一面を微調整します。

6 5のハウジング調整後、良好な後方視界が得られない時はジョイントの角度を変更する事により改善できる場合があります。

- 注意 破損の原因になりますのでジョイント用ボルトを完全に外してから調整してください。また、ジョイント用ボルトは緩み止めの為、右側(R)が逆ネジ、左側(L)が正ネジのボルトを使用しています。
- ①ジョイント用ボルトを取り外します。
 - ②ジョイントの角度を組み替えます。
- ジョイント部の角度は3角度の組み合わせが可能です。

▼10mm正ネジ車以外の取り付け方法

●10mm逆ネジ車への取り付け

【別売り】10mm 逆ネジ変換アダプター J-02 を使用します。

- ミラー取り付け部に「J-02アダプター」を左回りに取り付け、スパナで締め付けます。
- アダプターをスパナで抑えながら「J-02キャップボルト」を右回りに締め付けステアを固定します。

アダプター・キャップボルトの締め付けトルクは23[N・m]です。

回らない様に押さえる

左の4に戻る

●8mm正ネジ車への取り付け

【別売り】8mm 逆ネジ変換アダプター J-01 を使用します。

- ミラー取り付け部に「J-01アダプター」を右回りに取り付け、スパナで締め付けます。
- アダプターをスパナで抑えながら「10mm逆ネジキャップボルト」を左回りに締め付けステアを固定します。

8mmアダプターの締め付けトルクは18[N・m]です。
10mmキャップボルトの締め付けトルクは23[N・m]です。

回らない様に押さえる

左の4に戻る

●8mm逆ネジ車への取り付け

【別売り】8mm 正ネジ変換アダプター J-03 を使用します。

- ミラー取り付け部に「J-03アダプター」を左回りに取り付け、スパナで締め付けます。
- アダプターをスパナで抑えながら「J-03キャップボルト」を右回りに締め付けステアを固定します。

8mmアダプターの締め付けトルクは18[N・m]です。
10mmキャップボルトの締め付けトルクは23[N・m]です。

回らない様に押さえる

左の4に戻る

●BMW車への取り付け ※車両側のネジ穴ピッチが1.5の場合下記を使用します

【別売り】BMW用ピッチ変換アダプター G-3 を使用します。

- ミラー取り付け部に「G-3アダプター」を右回りに取り付け、スパナで締め付けます。
- 取り付けたアダプターをスパナで抑えながら、本製品のアダプターを右回りに取り付け、締め付けます。
- アダプターをスパナで抑えながらキャップボルトを左回りに締め付けステアを固定します。

アダプター・キャップボルトの締め付けトルクは23[N・m]です。

回らない様に押さえる

左の4に戻る