



下記に表示されているミラー寸法を参考に装着する車両のカウリング形状を考慮し、後方視界を十分に確保し道路交通法・道路運送車両法に準じた取り付けをおこなってください。

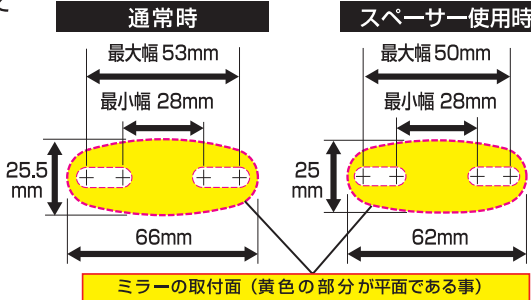
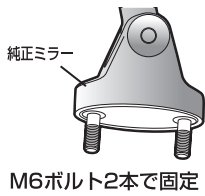
購入前にご確認ください

適合表に無い車両は下図の寸法を参照してください。

取付条件

①純正ミラーはM6のボルト2本で固定されている事。

②取付部分が下図の仕様に適合する事。

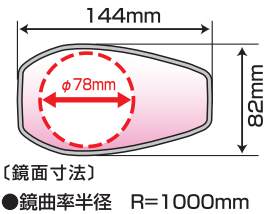


注意

取り付け可能車種一覧表は、この製品が取り付け出来る事を確認した車両です。表に無い車両に取り付ける場合は、取付条件以外にも車種やライディングポジション等の違いにより、後方視界が得にくい場合がありますので現車にて確認する必要があります。

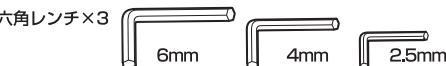
付属品

新保安基準を満たした鏡面になっています。



●素材：ハウジング/アルミダイキャスト
ステー/アルミダイキャスト
ベース/亜鉛ダイキャスト

●六角レンチ×3



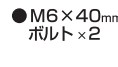
●スペーサー×1



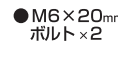
●パッキンA×1



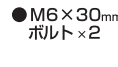
●パッキンB×1



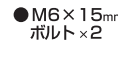
●M6×40mm
ボルト×2



●M6×20mm
ボルト×2



●M6×30mm
ボルト×2

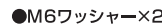


●M6×15mm
ボルト×2

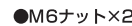


●取扱説明書×1

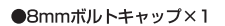
●M6ワッシャー×2



●M6ナット×2



●8mmボルトキャップ×1



注意

●走行に支障のない適切な後方視界が得られる位置に調整してください。●ショックスルージョイントは、適切な後方視界を得る為の調整および歩行者等へ接触した場合の衝撃緩和の為の物です。ミラーの格納等で頻繁に動かすと摩擦等で、緩みやすくなる場合がありますのでご注意ください。また、ショックスルージョイントは非分解式です。●純正ミラーと振動特性が異なる場合がありますので、振動の発生する速度域が変わる事があります。●作業の際は各メーカーの純正サービスマニュアルを併せてご参照ください。●本製品取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としておます。取り付け等の経験のない方、工具等の準備が不十分な方は、必ず技術的信用のある専門店またはお買い上げの販売店、取り付け店にご相談ください。●取り付けの際、締め付けトルクが直接カウルにかかる車両の場合、カウルが割れる可能性がありますので過度の締め過ぎにご注意ください。●ライダーの体格等によっては、取り付けのミラーの組み合わせにより見えにくくなる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は一切負いかねます。